

## Σημαντική υπόδειξη για την αλλαγή του οδοντωτού ιμάντα της αντλίας λαδιού

Κατά την αλλαγή του οδοντωτού ιμάντα της αντλίας λαδιού με τα προϊόντα CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro και CT1218, πρέπει να αντικατασταθούν πρόσθετα εξαρτήματα. Αυτό ισχύει και για την εργασία με τα κιτ μας για Audi, Seat, Škoda και VW, συγκεκριμένα σε διάφορα μοντέλα των κινητήρων 1.6-2.0l TDI Common Rail, EA288 και EA288 EVO.

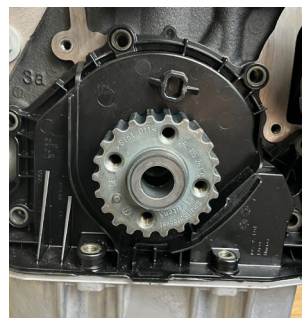
Όποιος αλλάζει τον οδοντωτό ιμάντα της αντλίας λαδιού στις αναφερόμενες εφαρμογές θα πρέπει να αντικαταστήσει και τη φλάντζα στεγανοποίησης του στροφαλοφόρου (**εικ. 1 και 2**).

Εάν αφαιρεθεί η αντλία λαδιού, θα πρέπει στη συνέχεια να αντικατασταθούν οι τρεις βίδες στερέωσης (**εικ. 3**) και ο στεγανοποιητικός δακτύλιος. Δώστε προσοχή στις διαφορετικές βιδωτές συνδέσεις:

- › Βίδες με Torx (εσωτερικό): 12 Nm + 180°
- › Βίδες με εξάγωνο (εξωτερικά): 10 Nm + 180°

Επιπλέον, πρέπει να ελεγχθεί οπωσδήποτε εάν έχουν τοποθετηθεί τα δύο χιτώνια κεντραρίσματος (**εικ. 4 και 5**). Αυτά πρέπει πάντα να αντικαθίστανται κατά τη συναρμολόγηση.

Εικ. 1



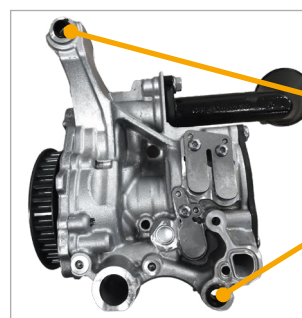
Εικ. 2



Εικ. 3



Εικ. 4



Εικ. 5

