

Wichtiger Hinweis für den Wechsel des Zahnriemens der Ölpumpe

Beim Wechsel des Zahnriemens der Ölpumpe mit den Produkten CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro und CT1218 müssen zusätzliche Komponenten ersetzt werden. Dies gilt auch bei der Arbeit mit unseren Kits für Audi, Seat, Škoda und VW, nämlich bei diversen Modellen der Motoren 1.6-2.0l TDI Common Rail, EA288 und EA288 EVO.

Wer an den genannten Anwendungen den Zahnriemen der Ölpumpe wechselt, muss auch den Dichtflansch der Kurbelwelle ersetzen (**Abb. 1 und 2**).

Und wenn die Ölpumpe ausgebaut wird, müssen anschließend die drei Befestigungsschrauben (**Abb. 3**) und der Dichtring ersetzt werden. Dabei bitte auf die unterschiedliche Verschraubung achten:

- › Schrauben mit Torx (innen): 12 Nm + 180°
- › Schrauben mit Sechskant (außen): 10 Nm + 180°

Zusätzlich unbedingt überprüfen, ob die zwei Zentrierhülsen verbaut sind (**Abb. 4 und 5**). Diese müssen bei der Montage immer ersetzt werden.

Abb. 1

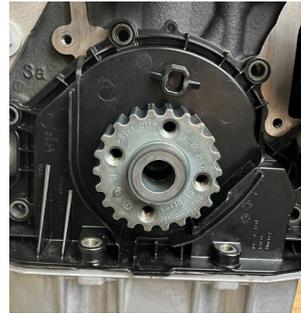


Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4

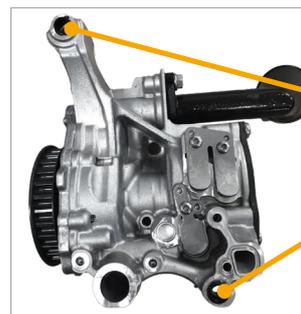


Abb. 5

