

Tärkeää tietoa öljypumpun hammashihnan vaihtamisesta

Kun öljypumpun hammashihna vaihdetaan tuotteilla CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro tai CT1218, myös muita osia on vaihdettava. Sama koskee Audi-, Seat-, Škoda- ja VW-sarjojamme, ts. eri 1,6-2,0 litran TDI common-rail EA288- ja EA288 EVO -moottorimalleja.

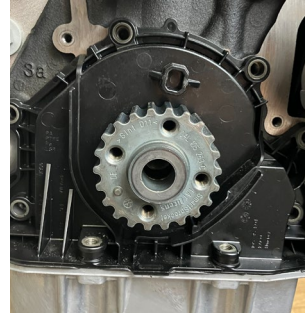
Jos öljypumpun hammashihna vaihdetaan edellä mainituissa sovelluksissa, myös kampiakselin tiivistelaippa on vaihdettava (kuvat 1 ja 2).

Jos öljypumppu irrotetaan, myös kolme kiinnityspulttia (kuva 3) ja tiivisterengas on vaihdettava. Kun teet niin, kiinnitä huomiota erityyppisiin pultteihin:

- › Pultit Torx-kannalla (sisäpuolinen): 12 Nm + 180°
- › Pultit kuusiokannalla (ulkopuolinen): 10 Nm + 180°

On myös erittäin tärkeää tarkistaa, että kaksi keskitysholkkia ovat paikoillaan (kuvat 4 ja 5). Jos keskitysholkkeja ei ole jo asennettu, uudet holkit on asennettava. Jos holkit on jo asennettu, niitä voidaan käyttää uudelleen.

Kuva 1



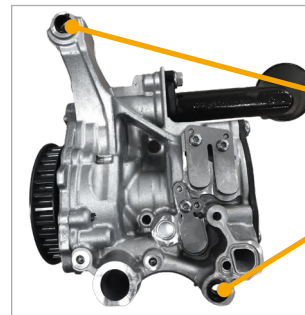
Kuva 2



Kuva 3



Kuva 4



Kuva 5

