

Važna napomena za zamjenu zupčastog remena pumpe za ulje

Pri zamjeni zupčastog remena pumpe za ulje proizvodima CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K-2Pro, CT1229WP2Pro i CT1218, potrebno je zamijeniti dodatne komponente. Ovo se također odnosi na rad s našim kompletima za marke Audi, Seat, Škoda i VW, odnosno s različitim modelima motora 1,6 - 2,0 I TDI Common Rail, EA288 i EA288 EVO.

Osoba koja mijenja zupčasti remen pumpe za ulje u navedenim primjenama, mora također zamijeniti brtvenu prirubnicu radilice (sl. 1 i 2).

Ako je zamijenjena pumpa za ulje, u nastavku se trebaju zamijeniti tri pričvrtna vijka (sl. 3) i brtveni prsten. Pritom pazite na različite vijčane spojeve:

- › Torx vijci (unutra): 12 Nm + 180°
- › Vijci sa šesterokutom (izvana): 10 Nm + 180°

Dodatno svakako provjerite jesu li ugrađene dvije čahure za centriranje (sl. 4 i 5). One se uvijek moraju zamijeniti tijekom montaže.

Sl. 1



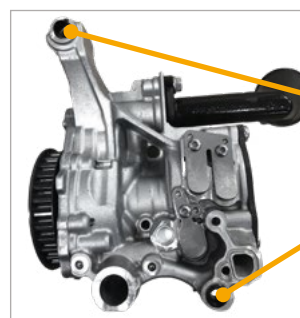
Sl. 2



Sl. 3



Sl. 4



Sl. 5

