

## Indicazioni importanti per la sostituzione della cinghia dentata della pompa dell'olio

Quando si sostituisce la cinghia dentata della pompa dell'olio con i prodotti CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro e CT1218, è necessario sostituire altri componenti. Questo vale anche per i nostri kit per Audi, Seat, Škoda e VW, in particolare per i vari modelli di motori 1.6-2.0l TDI Common Rail, EA288 e EA288 EVO.

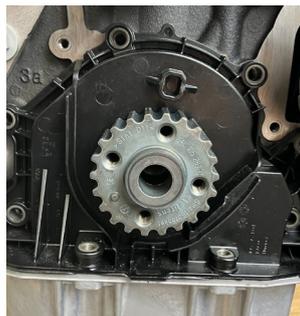
Se la cinghia dentata della pompa dell'olio viene sostituita nelle applicazioni sopra menzionate, è necessario sostituire anche la flangia di tenuta dell'albero motore (**Fig. 1 e 2**).

Se si smonta la pompa dell'olio, è necessario sostituire le tre viti di fissaggio (**Fig. 3**) e l'anello di tenuta. Prestare attenzione ai diversi tipi di viti:

- › Viti con Torx (interno): 12 Nm + 180°
- › Viti con esagono (esterno): 10 Nm + 180°

È inoltre essenziale verificare che siano montate le due bussole di centraggio (**Fig. 4 e 5**). Se non sono già montate, è necessario installarle durante il processo di manutenzione. Se invece sono già montate, possono essere riutilizzate.

**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**



**Fig. 4**



**Fig. 5**

