

Belangrijke informatie voor het vervangen van de distributieriem van de oliepomp

Bij het vervangen van de distributieriem van de oliepomp met behulp van de producten CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro of CT1218 moeten ook extra componenten worden vervangen. Hetzelfde geldt voor het uitvoeren van werkzaamheden met onze kits voor Audi, Seat, Škoda en VW, d.w.z. voor verschillende 1.6-2.0l TDI common-rail EA288 en EA288 EVO motormodellen.

Als de distributieriem van de oliepomp bij de bovengenoemde toepassingen wordt vervangen, moet ook de krukasafdichtingsflens worden vervangen (**afb. 1 en 2**).

Als de oliepomp wordt verwijderd, moeten ook de drie bevestigingsbouten (**afb. 3**) en de afdichtring worden vervangen. Let daarbij op de verschillende type bouten:

- › Bouten met Torx-kop (intern): 12 Nm + 180°
- › Bouten met zeskantkop (uitwendig): 10 Nm + 180°

Het is ook absoluut noodzakelijk om te controleren of de twee centreerhulzen zijn aangebracht (**Fig. 4 en 5**). Als er nog geen centreerhulzen zijn geïnstalleerd, moeten er tijdens het installatieproces nieuwe hulzen worden geïnstalleerd. Als er al hulzen zijn geïnstalleerd, kunnen deze worden hergebruikt.

Fig. 1

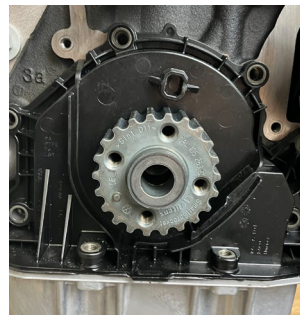


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

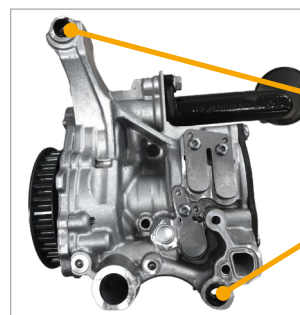


Fig. 5

