

Viktig information för byte av oljepumpens kuggrem

Vid byte av oljepumpens kuggrem med produkterna CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro eller CT1218 måste även ytterligare komponenter bytas ut. Detsamma gäller vid arbete med våra kit för Audi, Seat, Škoda och VW, dvs. för olika 1,6-2,0 l TDI Common-Rail EA288- och EA288 EVO-motormodeller.

Om oljepumpens kuggrem byts ut vid de ovannämnda situationerna, måste även vevaxelns tätningsfläns bytas ut (fig. 1 och 2).

Om oljepumpen ska demonteras, måste de tre fästskruvarna (fig. 3) och tätningen också bytas ut. Var då uppmärksam på de olika typerna av skruvförband:

- › Torxskravar (invändigt): 12 Nm + 180°
- › Sexkantsskravar (utvändigt): 10 Nm + 180°

Det är också viktigt att kontrollera att de två centeringshylsorna är monterade (fig. 4 och 5). Om det inte finns några centeringshylsor, måste nya hylsor monteras. Om det redan finns monterade centeringshylsor, kan de återanvändas.

Fig. 1

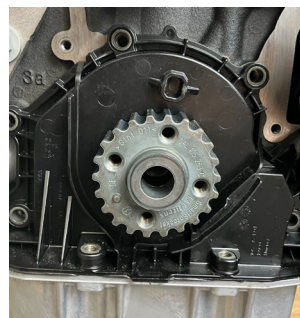


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

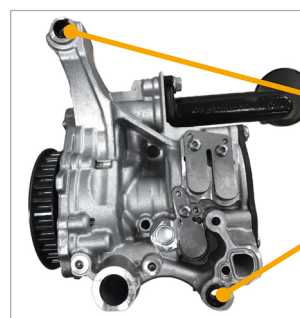


Fig. 5

