

Información importante para el cambio de la correa de distribución de la bomba de aceite

Si se sustituye la correa de distribución de la bomba de aceite con los productos CT1168K6PRO, CT1168WP8PRO, CT1229K2PRO, CT1229WP2PRO y CT1218, deben sustituirse componentes adicionales. Esto también es válido si se utilizan nuestros kits para Audi, Seat, Škoda y VW, concretamente para varios modelos de los motores 1.6-2.0l TDI Common Rail, EA288 y EA288 EVO.

Si se sustituye la correa de distribución de la bomba de aceite en las aplicaciones mencionadas, también se debe sustituir la brida de estanqueidad del cigüeñal (**Fotos 1 y 2**).

Si se desmonta la bomba de aceite, se deben sustituir los tres tornillos de fijación (**Foto 3**) y el anillo retén. Para ello, se debe prestar atención a los diferentes tipos de tornillos:

- › Tornillos con cabeza Torx (interior): 12 Nm + 180°
- › Tornillos con cabeza hexagonal (exterior): 10 Nm + 180°

Además, es imprescindible comprobar que los dos casquillos de centrado están instalados (**Fotos 4 y 5**). Si no hay casquillos de centrado ya instalados, deberán instalarse casquillos nuevos durante el proceso de instalación. Si ya hay casquillos instalados, pueden reutilizarse.

Foto 1

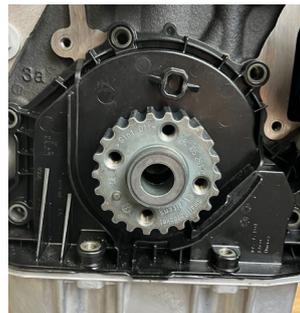


Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

