

Ważne informacje dotyczące wymiany paska napędu pompy oleju

Podczas wymiany paska napędu pompy oleju przy użyciu zestawów CT1168K6PRO, CT1168WP8PRO, CT1229K2PRO, CT1229WP2PRO lub CT1218, muszą zostać wymienione dodatkowe elementy. To samo dotyczy prac wykonywanych przy użyciu naszych zestawów do Audi, Seat, Škoda i VW w silnikach 1.6-2.0I TDI Common-rail EA288 i EA288 EVO.

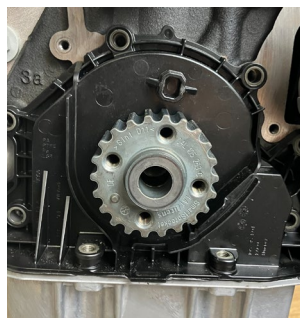
W przypadku wymiany paska napędu pompy oleju w wyżej wymienionych zastosowaniach należy również wymienić przedni uszczelniacz wału korbowego (**Rys. 1 i 2**).

Jeśli pompa oleju zostanie zdemontowana, konieczna jest wymiana trzech śrub mocujących (**Rys. 3**) oraz pierścienia uszczelniającego. Należy zwrócić uwagę na różne rodzaje śrub:

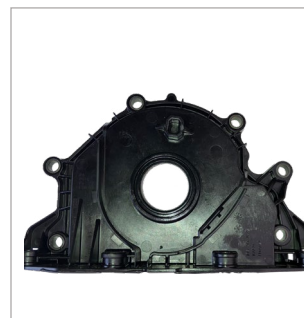
- › Śruby z łbem typu Torx (wewnętrzny): 12 Nm + 180°
- › Śruby z łbem sześciokątnym (zewnętrzny): 10 Nm + 180°

Należy również sprawdzić, czy dwie tuleje centrujące są zamontowane (**Rys. 4 i 5**). Jeśli tuleje centrujące nie są zamontowane, należy zainstalować nowe tuleje podczas procesu montażu. Jeśli tuleje są już zainstalowane, można je wykorzystać ponownie.

Rys. 1



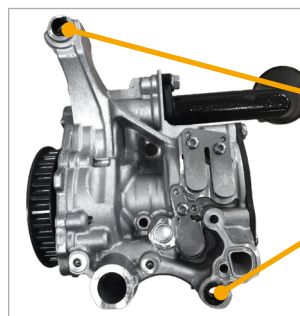
Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5

