

Informações importantes para a substituição da correia de distribuição da bomba de óleo de distribuição da bomba de óleo

Ao substituir a correia de distribuição da bomba de óleo com os produtos CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro e CT1218, devem ser substituídos os respetivos componentes. Tal é igualmente aplicável aos nossos kits para Audi, Seat, Škoda e VW, nomeadamente para vários modelos de motores 1.6-2.0l TDI Common Rail, EA288 e EA288 EVO.

Se substituir a correia de distribuição da bomba de óleo nas aplicações mencionadas, deve substituir igualmente a flange vedante da cambota (**Fig. 1 e 2**).

E se a bomba de óleo for retirada, os três parafusos de fixação (**Fig. 3**) e o anel vedante devem ser substituídos. Tenha em atenção os diferentes tipos de parafuso:

- › Parafusos com Torx (interior): 12 Nm + 180°
- › Parafusos com sextavada (externos): 10 Nm + 180°

É igualmente essencial verificar se as duas buchas de centragem estão montadas (**Fig. 4 e 5**). Estas devem ser sempre substituídas durante a montagem.

Fig. 1

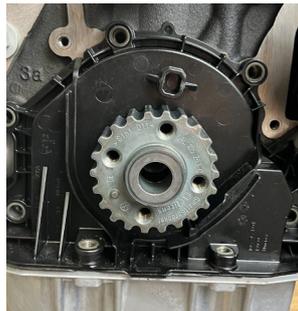


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

