

Aviz important pentru înlocuirea curelei dințate a pompei de ulei

La înlocuirea curelei dințate a pompei de ulei cu produsele CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro și CT1218, trebuie înlocuite componente suplimentare. Acest lucru este valabil și în cazul kiturilor noastre pentru Audi, Seat, Škoda și VW, și anume pentru diferite modele de motoare TDI de 1,6 l și 2,0 l Common Rail, EA288 și EA288 EVO.

Persoana care înlocuiește cureaua dințată a pompei de ulei în aplicațiile menționate trebuie să înlocuiască și flanșa de etanșare a arborelui cotit (**Fig. 1 și 2**).

Atunci când este demontată pompa de ulei, cele trei șuruburi de fixare (**Fig. 3**) precum și inelul de etanșare trebuie înlocuite la final. Vă rugăm să acordați atenție diferitelor elemente de asamblare filetate:

- › Șuruburi cu Torx (interior): 12 Nm + 180°
- › Șuruburi cu cap hexagonal (exterior): 10 Nm + 180°

De asemenea, verificați neapărat dacă cele două manșoane de centrare sunt instalate (**Fig. 4 și 5**). Acestea trebuie înlocuite întotdeauna în momentul montării.

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

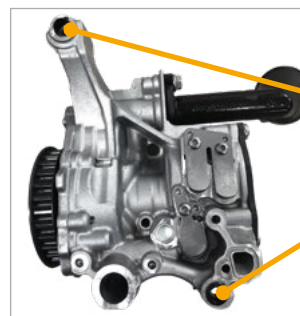


Fig. 5

