

## Yağ pompasının triger kayışını değiştirmek için önemli bilgiler

Yağ pompasının triger kayışını CT1168K6Pro, CT1168WP8Pro, CT1229K2Pro, CT1229WP2Pro ve CT1218 ürünleriyle değiştiren, ek bileşenlerin değiştirilmesi gerekir. Bu aynı zamanda Audi, Seat, Škoda ve VW için, yani 1.6-2.0l TDI Common Rail, EA288 ve EA288 EVO motorlarının çeşitli modelleri için kitlerimizle çalışırken de geçerlidir.

Bahsedilen uygulamalarda yağ pompasının triger kayışını değiştirirseniz, krank milinin conta flanşını da değiştirmeniz gerekir (Şekil 1 ve 2).

Yağ pompası sökülürse, üç sabitleme vidası (Şekil 3) ve conta değiştirilmelidir. Lütfen farklı vida bağlantılarına dikkat edin:

- › Torx vidalar (iç): 12 Nm + 180°
- › Altıgen başlı vidalar (dış): 10 Nm + 180°

Ayrıca iki merkezleme manşonunun takılı olduğundan mutlaka emin olunmalıdır (Şekil 4 ve 5). Bunlar montaj sırasında daima değiştirilmelidir.

Şekil 1



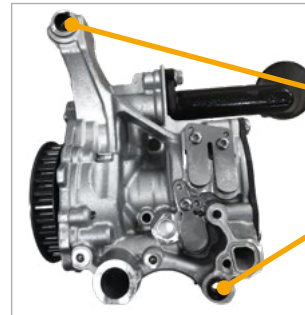
Şekil 2



Şekil 3



Şekil 4



Şekil 5

