Technical Instruction

Manual de montaje del kit de rodamiento de rueda

Instrucciones generales

- Los rodamientos de rueda usados no deben volver a montarse. La única excepción son los rodamientos de rodillos cónicos. Estos deben limpiarse y lubricarse de nuevo antes de volver a montarlos.
- Sustituya todas las piezas pequeñas, como los tornillos, que se incluyen en nuestros kits de rodamientos de rueda Continental.
- Asegúrese de trabajar en un entorno limpio y profesional durante las reparaciones.
- No ejerza ninguna fuerza sobre el rodamiento durante el montaje.
- No monte nunca rodamientos de rueda que se hayan caído, aunque no presenten daños visibles. La estructura interna es muy sensible y puede sufrir daños.
- Los rodamientos de rueda con sensor integrado, por ejemplo para ABS, no deben colocarse cerca de un imán.
- Revise el asiento del rodamiento después de haber retirado el rodamiento usado. Las manchas o las superficies desgastadas son indicadores de una deformación oval. En tal caso, debe revisarse o sustituirse el muñón de dirección.
- Puede consultar las instrucciones de limpieza en el manual del fabricante.
- Si lo recomienda el fabricante del vehículo, utilice herramientas especiales para el montaje.
- Utilice únicamente grasa lubricante de alta calidad homologada (de acuerdo con las directrices del fabricante del vehículo).
- No coloque el vehículo sobre las ruedas sin haber apretado antes la tuerca/el tornillo central.
- No deposite nunca el rodamiento de rueda en el lado del generador de impulsos.
- Apriete todos los tornillos y tuercas con el par de apriete especificado por el fabricante del vehículo.
- Realice las reparaciones según las especificaciones del fabricante del vehículo.
- Para vehículos con codificador multipolar: utilice la tarjeta detectora Conti/ATE.

Posibles patrones de daños

Posibles causas de daños en los rodamientos de rueda

1. Calidad inferior del material
2. Errores durante el montaje (par de apriete excesivo, no utilización de herramientas especiales)
3. Factores de influencia externos (agua, sal, humedad)
4. Condiciones de la carretera: impactos en dirección vertical y horizontal
5. Configuración del vehículo, sustitución de llantas, separadores de ruedas, etc.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

El contenido de esta publicación no es vinculante y se proporciona únicamente con fines informativos. ContiTech AG no asume ninguna responsabilidad en relación con la información contenida en esta publicación. En la medida legalmente permitida, queda excluida toda responsabilidad ante cualquier tipo de daño directo o indirecto, reclamaciones por daños consecuentes de cualquier tipo o base legal que pudieran derivarse de la utilización de los datos contenidos en esta publicación. © 2025 by ContiTech AG, Hannover. Quedan reservados todos los derechos.

Technical Instruction

Ejemplos

Patrón de daños 1: Corrosión

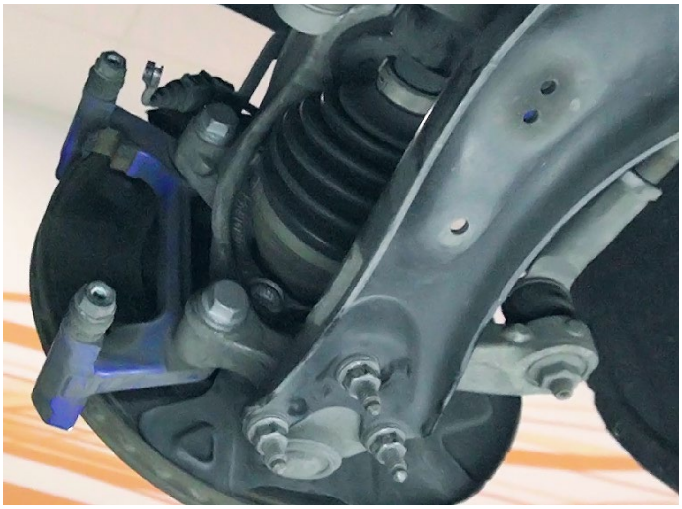


Cuando los rodamientos de rodillos fallan, a menudo se debe a la entrada de humedad.

Efectos: Corrosión, sobrecalentamiento del rodamiento, grasa del rodamiento contaminada por la humedad

Solución:
- Revisar el funcionamiento de los componentes del eje
- Evitar la humedad excesiva durante la limpieza
- Tener en cuenta las especificaciones del fabricante
- Garantizar la limpieza en la lubricación manual
- No utilizar grasas contaminadas, respetar las instrucciones del fabricante
- Asegurarse de que ningún componente del entorno esté contaminado.

Patrón de daños 2: Componentes del eje defectuosos



Posibles causas: Precisión de ajuste, deformación oval de los componentes del eje

Efectos: Los rodamientos no encajan correctamente, entrada de humedad, ruidos

Solución:
- Revisar el funcionamiento de los componentes del eje
- Revisar el montaje de la rueda

Avisos

No golpear el rodamiento de rueda

Usar herramientas especiales

Respetar las especificaciones del fabricante

En caso necesario, utilizar la grasa suministrada

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

El contenido de esta publicación no es vinculante y se proporciona únicamente con fines informativos. ContiTech AG no asume ninguna responsabilidad en relación con la información contenida en esta publicación. En la medida legalmente permitida, queda excluida toda responsabilidad ante cualquier tipo de daño directo o indirecto, reclamaciones por daños consecuentes de cualquier tipo o base legal que pudieran derivarse de la utilización de los datos contenidos en esta publicación. © 2025 by ContiTech AG, Hannover. Quedan reservados todos los derechos.