Technical Instruction

Asennusohjeet: pyöränlaakerisarja

Yleiset ohjeet

- Aiemmin käytettyjä pyöränlaakereita ei saa asentaa uudelleen. Ainoa poikkeus: Kartiomaiset rullalaakerit. Ne on puhdistettava ja rasvattava uudelleen ennen kuin ne asennetaan takaisin.
- Vaihda kaikki pienet osat uusiin, kuten ruuvit ja pultit. Ne sisältyvät Continentalin pyörien laakerisarjoihin.
- Varmista, että työympäristösi on puhdas ja ammattimainen korjausten suorittamista varten.
- Älä kohdista laakeriin liikaa voimaa asennuksen aikana.
- Älä koskaan asenna pudonneita pyöränlaakereita, vaikka vaurioita ei olisikaan näkyvissä. Niiden sisärakenne on erittäin herkkä ja voi vaurioitua.
- Integroiduilla antureilla, esim. ABS:ää varten, varustettuja pyöränlaakereita ei saa sijoittaa magneetin lähelle.
- Tarkista laakeripesä vanhan laakerin irrottamisen jälkeen. Tahrat tai kuluneet pinnat ovat merkkejä soikeasta muodonmuutoksesta. Jos näin on, olka-akseli on tarkistettava ja tarvittaessa vaihdettava.
- Puhdistusohjeet ovat valmistajan oppaassa.
- Jos ajoneuvon valmistaja sitä suosittelee, käytä asennuksessa erikoistyökalua
- Käytä vain hyväksyttyä korkealaatuista rasvaa (ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti)
- Älä laske ajoneuvoa pyörilleen kiristämättä keskimutteria/-pulttia.
- Älä koskaan laske pyöränlaakeria alas enkooderin puolelle.
- Kiristä kaikki pultit ja mutterit ajoneuvon valmistajan määrittämiin kiristysmomenttieihin.
- Tee korjaukset ajoneuvon valmistajan määritysten mukaisesti.
- Ajoneuvoissa, joissa on moninapainen enkooderi: käytä Conti/ATE-tunnistinkorttia

Mahdolliset vaurioskenaariot

Mahdolliset syyt pyöränlaakerin vaurioitumiseen

1. Heikko materiaalin laatu
2. Asennusvirheet (suuri vääntömomentti; erikoistyökaluja ei käytetä)
3. Ulkoiset tekijät (vesi, suola, kosteus)
4. Tieolosuhteet: vaikuttavat sekä pysty- että vaakasuunnassa
5. Ajoneuvon kokoonpano, pyörävarustuksen muuttaminen, pyörän välilevyt jne.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Tämän julkaisun sisältö ei ole juridisesti sitova ja se tarjotaan käyttöön vain tiedoksi. ContiTech AG ei ota mitään vastuuta tähän liittyen. Lain sallimissa puitteissa emme ole korvausvastuussa mahdollisista suorista, epäsuorista, satunnaisista tai seuraamuksellisista vahingoista tai rangaistuskorvauksista, jotka aiheutuvat tämän julkaisun käyttämisestä. © 2025 ContiTech AG, Hannover. Kaikki oikeudet pidätetään.

Technical Instruction

Esimerkkejä

Vaurioskenaario 1: Korroosio

Rullalaakerin vika johtuu usein kosteuden tunkeutumisesta.

Seuraukset: korroosio, laakerin ylikuumeneminen, kosteuden saastuttama laakerirasva

Korjaavat toimenpiteet:
- Tarkista akselin osien oikea toiminta
- Vältä liiallista kosteutta puhdistuksen aikana.
- Noudata valmistajan ohjeita.
- Kun levität rasvaa käsin, varmista, että pidät kaiken puhtaana
- Älä käytä likaantunutta rasvaa. Huomioi valmistajan määrittelyt.
- Varmista, ettei mikään ympäröivistä osista ole likaantunut.

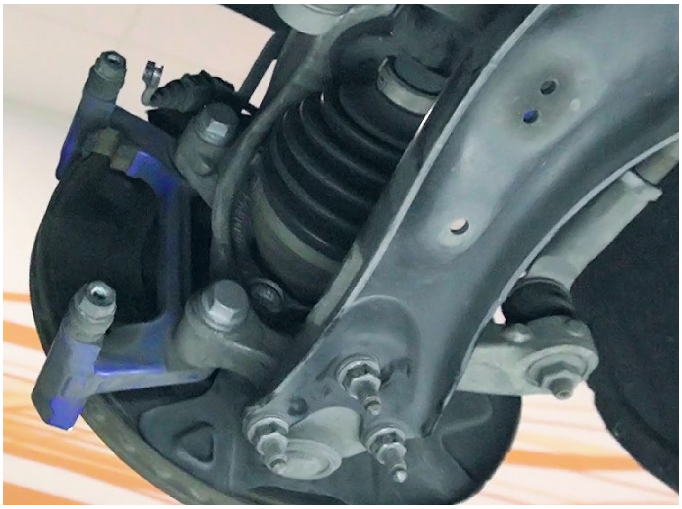


Vaurioskenaario 2: Vialliset akselin osat

Mahdolliset syyt: sovite on heikentynyt, akselin osien soikeat muodonmuutokset

Seuraukset: laakeri ei sovi oikein, kosteuden sisäänpääsy, äänet

Korjaavat toimenpiteet:
- Tarkista akselin osien oikea toiminta
- Tarkista pyörän kiinnitys



Vinkkejä

Älä altista pyöränlaakeria iskuille

Käytä erikoistyökaluja

Noudata valmistajan ohjeita

Käytä mahdollisuuksien mukaan ilmoitettua rasvaa

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Tämän julkaisun sisältö ei ole juridisesti sitova ja se tarjotaan käyttöön vain tiedoksi. ContiTech AG ei ota mitään vastuuta tähän liittyen. Lain sallimissa puitteissa emme ole korvausvastuussa mahdollisista suorista, epäsuorista, satunnaisista tai seuraamuksellisista vahingoista tai rangaistuskorvauksista, jotka aiheutuvat tämän julkaisun käyttämisestä. © 2025 ContiTech AG, Hannover. Kaikki oikeudet pidätetään.