Technical Instruction

Instructions de montage : jeu de roulements de roue

Consignes générales

- Les roulements de roue usagés ne doivent pas être remontés. Seule et unique exception : les roulements à rouleaux coniques. Avant d'être remis en place, ils doivent être nettoyés et lubrifiés de nouveau.
- Remplacer toutes les petites pièces annexes (ex. : vis). Elles sont fournies dans nos kits de roulements de roue Continental.
- Faire en sorte de conserver un environnement de travail propre et professionnel lors de chaque réparation.
- Veiller à n'exercer aucune force sur le roulement lors de son montage.
- Ne jamais monter des roulements qui ont fait l'objet d'une chute, même s'ils semblent exempts de tout dommage. Leur structure interne est très fragile et susceptible d'avoir été affectée par la chute.
- Les roulements de roue avec capteur intégré (ex. : capteur ABS) ne doivent pas être positionnés à proximité d'un aimant.
- Après avoir déposé l'ancien roulement, inspecter son logement. La présence de taches ou l'usure des surfaces indique une ovalisation possible du logement. Si tel est le cas, procéder au contrôle, voire au remplacement du pivot de fusée.
- Les instructions de nettoyage sont disponibles dans le manuel du fabricant.
- Utiliser un outil spécial pour le montage si le constructeur du véhicule recommande de le faire.
- Utiliser exclusivement une graisse homologuée de haute qualité (conformément aux directives du constructeur du véhicule).
- Ne pas faire reposer le véhicule sur ses roues avant d'avoir serré l'écrou/la vis central(e).
- Ne jamais laisser le roulement de roue reposer du côté encodeur.
- Procéder au serrage de tous les écrous et vis conformément aux couples prescrits par le constructeur du véhicule.
- Procéder aux réparations en respectant les consignes du constructeur.
- Pour les véhicules avec encodeur multipôles : utiliser la carte de détecteur Conti/ATE.

Dommages potentiels

Causes possibles des détériorations des roulements de roue

1. Qualité inférieure des matériaux
2. Erreurs de montage (application d'un couple de serrage excessif, non-utilisation de l'outil spécial recommandé)
3. Facteurs extérieurs (présence d'eau, de sel, d'humidité)
4. État de la chaussée : à-coups dans le plan vertical et même horizontal
5. Configuration du véhicule, remplacement des jantes, utilisation d'élargisseurs de voie, etc.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas notre responsabilité. La société ContiTech AG ne donne aucune garantie expresse ou tacite quant à l'utilisation des informations contenues dans cette publication. La société ContiTech AG décline toute responsabilité au titre de tout dommage direct, indirect ou consécutif, demande incidente, dommages et intérêts, dommage de quelque nature et à quelque titre juridique que ce soit pouvant naître de l'utilisation des informations contenues dans la présente publication. © 2024 par ContiTech AG, Hanovre. Tous droits réservés.

Technical Instruction

Exemples

Type de dommage 1 : Corrosion

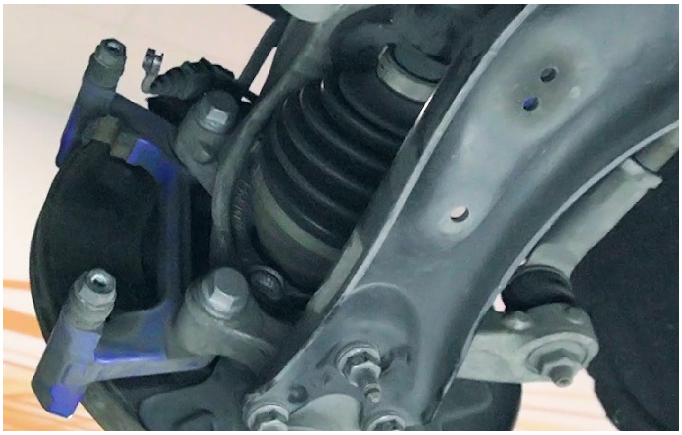


Les défaillances des roulements à rouleaux sont le plus souvent dues à l'infiltration d'humidité.

Conséquences : corrosion, surchauffe des roulements, contamination de la graisse des roulements par l'humidité

Remède :
- Vérifier le bon fonctionnement des composants du train roulant.
- Éviter toute humidité excessive lors des opérations de nettoyage.
- Respecter les prescriptions du constructeur.
- Veiller à la propreté de l'environnement de travail en cas de graissage manuel.
- Ne pas utiliser de graisses contaminées, et respecter les prescriptions du constructeur.
- S'assurer qu'aucun composant périphérique n'est contaminé.

Type de dommage 2 : Composants défectueux du train roulant



Causes possibles : imprécision de montage, ovalisation des composants du train roulant

Conséquences : montage incorrect des roulements, infiltration d'humidité, bruits

Remède :
- Vérifier le bon fonctionnement des composants du train roulant.
- Vérifier que les roues sont correctement montées.

Conseils

Ne pas soumettre les roulements de roue à des chocs

Utiliser un outillage spécialisé.

Respecter les prescriptions du constructeur.

Le cas échéant, appliquer la graisse prescrite.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas notre responsabilité. La société ContiTech AG ne donne aucune garantie expresse ou tacite quant à l'utilisation des informations contenues dans cette publication. La société ContiTech AG décline toute responsabilité au titre de tout dommage direct, indirect ou consécutif, demande incidente, dommages et intérêts, dommage de quelque nature et à quelque titre juridique que ce soit pouvant naître de l'utilisation des informations contenues dans la présente publication. © 2024 par ContiTech AG, Hanovre. Tous droits réservés.