Technical Instruction

Istruzioni di installazione set di cuscinetti ruota

Linee guida generali

- I cuscinetti ruota usati non devono essere rimontati. L'unica eccezione è rappresentata dai cuscinetti a rulli conici. Questi ultimi devono essere puliti e e ingrassati nuovamente prima di essere rimontati.
- Sostituire tutta la minuteria come viti e bulloni, inclusa nei nostri kit cuscinetti ruota Continental.
- Mantenere l'ambiente di lavoro pulito e professionale durante le riparazioni.
- Non esercitare forza eccessiva sul cuscinetto durante il montaggio.
- Non montare mai i cuscinetti ruota che sono caduti a terra, anche se non presentano danni visibili. La loro struttura interna è molto delicata e può averne risentito.
- I cuscinetti ruota con sensore integrato, ad esempio per l'ABS, non devono venire a trovarsi in prossimità di un magnete.
- Controllare la sede dopo aver rimosso il vecchio cuscinetto. Macchie o superfici usurate sono indicatori di una deformazione ovale. In tal caso, è necessario controllare o sostituire lo sfalsamento del perno.
- Le istruzioni per la pulizia sono riportate nel manuale del produttore.
- Se raccomandato dal produttore del veicolo, utilizzare appositi attrezzi per il montaggio.
- Utilizzare solo grasso di alta qualità omologato (conformemente alle direttive del produttore del veicolo).
- Non appoggiare il veicolo sulle ruote senza aver serrato il dado/bullone centrale.
- Non appoggiare mai il cuscinetto ruota sul lato del generatore di impulsi.
- Serrare tutte le viti e i dadi alla coppia di serraggio specificata dal produttore del veicolo.
- Eseguire le riparazioni secondo le specifiche del produttore del veicolo.
- Per i veicoli con encoder multipolare: utilizzare la scheda rilevatore Continental/ATE

Possibili tipi di guasto

Possibili cause di danni ai cuscinetti ruota

1. Scarsa qualità del materiale.
2. Errori in fase di montaggio (coppia troppo elevata, mancato utilizzo di appositi attrezzi).
3. Fattori esterni (acqua, sale, umidità).
4. Condizione stradale: impatti in senso verticale e orizzontale.
5. Configurazione del veicolo, sostituzione dei cerchi, dei distanziali ecc.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Il contenuto di questa pubblicazione non è vincolante ed è a solo scopo informativo. ContiTech AG non si assume alcuna responsabilità in relazione a questa pubblicazione. Nella misura in cui è consentito, si esclude la responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto, per richieste di risarcimento e per danni conseguenti di qualsiasi tipo e natura giuridica derivanti dall'applicazione delle informazioni contenute nella presente pubblicazione. © 2025 ContiTech AG, Hannover. Tutti i diritti riservati.

Technical Instruction

Esempi

Tipo di guasto 1: corrosione

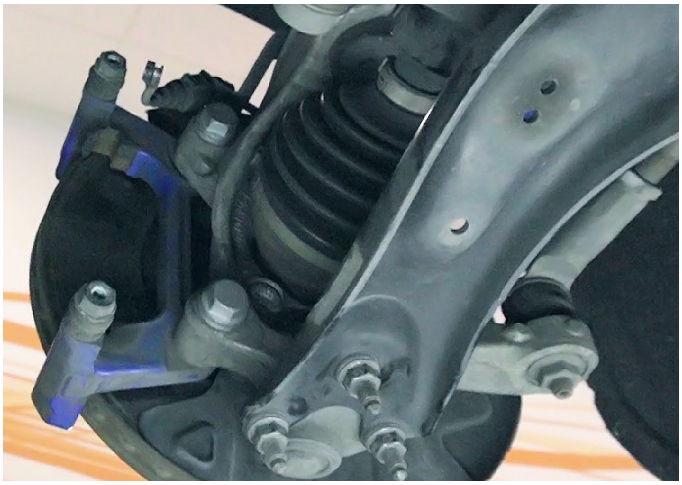


Il cedimento dei cuscinetti a rulli è spesso dovuto all' infiltrazione di umidità.

Conseguenze: corrosione, surriscaldamento del cuscinetto, grasso del cuscinetto contaminato da umidità.

Azione correttiva:
- Controllare il corretto funzionamento dei componenti dell'assale.
- Evitare umidità eccessiva durante gli interventi di pulizia.
- Osservare le specifiche del produttore.
- Quando si applica il grasso manualmente, assicurarsi di mantenere tutto pulito.
- Non utilizzare grasso contaminato, attenersi alle istruzioni del produttore.
- Assicurarsi che i componenti circostanti non siano contaminati.

Tipo di guasto 2: componenti dell'assale difettosi



Possibili cause: scarsa precisione di montaggio, deformazione ovale dei componenti dell'assale.

Conseguenze: il cuscinetto non si inserisce correttamente, ingresso di umidità, rumori.

Azione correttiva:
- Controllare il corretto funzionamento dei componenti dell'assale.
- Controllare la corretta installazione delle ruote.

Suggerimenti

Non sottoporre il cuscinetto ruota a urti.

Utilizzare appositi attrezzi di montaggio qualora prescritti dal produttore del veicolo.

Osservare le specifiche del produttore.

Se necessario, utilizzare il grasso specificato.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Il contenuto di questa pubblicazione non è vincolante ed è a solo scopo informativo. ContiTech AG non si assume alcuna responsabilità in relazione a questa pubblicazione. Nella misura in cui è consentito, si esclude la responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto, per richieste di risarcimento e per danni conseguenti di qualsiasi tipo e natura giuridica derivanti dall'applicazione delle informazioni contenute nella presente pubblicazione. © 2025 ContiTech AG, Hannover. Tutti i diritti riservati.