Technical Instruction

Montage-instructies: wiellagerset

Algemene richtlijnen

- Eerder gebruikte wiellagers mogen niet opnieuw worden gemonteerd. Enige uitzondering: kegellagers. Deze moeten worden gereinigd en opnieuw worden ingevet voordat ze opnieuw worden gemonteerd.
- Vervang alle kleine onderdelen zoals schroeven en bouten; deze zijn opgenomen in onze Continental wiellagersets.
- Zorg voor een schone en professionele werkomgeving voor het uitvoeren van reparaties
- Oefen tijdens de installatie geen overmatige kracht uit op het lager
- Monteer nooit wiellagers die zijn gevallen, ook niet als er geen schade zichtbaar is. Hun innerlijke constructie is zeer delicaat en kan nadelig worden beïnvloed.
- Wiellagers met geïntegreerde sensoren, bijv. voor ABS, mogen niet in de buurt van een magneet worden geplaatst
- Controleer de lagerzitting nadat u het oude lager hebt verwijderd. Vlekken of versleten oppervlakken zijn indicatoren van ovale vervorming. Als dit het geval is, moet de fusee worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- Reinigingsinstructies vindt u in de handleiding van de fabrikant.
- Indien aanbevolen door de voertuigfabrikant, gebruik dan een speciaal gereedschap voor de installatie
- Gebruik alleen goedgekeurd vet van hoge kwaliteit (volgens de richtlijnen van de voertuigfabrikant)
- Plaats de auto niet op zijn wielen zonder de middelste moer/bout te hebben aangedraaid
- Plaats het wiellager nooit aan de kant van de encoder
- Draai alle bouten en moeren vast met de door de voertuigfabrikant aangegeven aanhaalmomentwaarde.
- Reparaties uitvoeren volgens de specificaties van de voertuigfabrikant
- Voor voertuigen met een meerpolige encoder: gebruik de Conti /ATE-detectorkaart

Mogelijke schadescenario's

Mogelijke oorzaken van schade aan wiellagers

1. Mindere materiaalkwaliteit
2. Montagefouten (hoger koppel; geen speciaal gereedschap gebruikt)
3. Externe factoren (water, zout, vocht)
4. Situatie op de weg: botsingen in zowel verticale als horizontale richting
5. Voertuigconfiguratie, wijziging van wielspecificaties, spoorverbreders, enz.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

De inhoud van deze publicatie is niet wettelijk bindend en wordt alleen ter informatie verstrekt. ContiTech AG aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid in verband hiermee. Voor zover toegestaan door de wet, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige directe, indirecte, incidentele, gevolg- of punitieve schade die voortvloeit uit het gebruik van deze publicatie. © 2025 door ContiTech AG, Hannover. Alle rechten voorbehouden.

Technical Instruction

Voorbeelden

Schadescenario 1: Corrosie

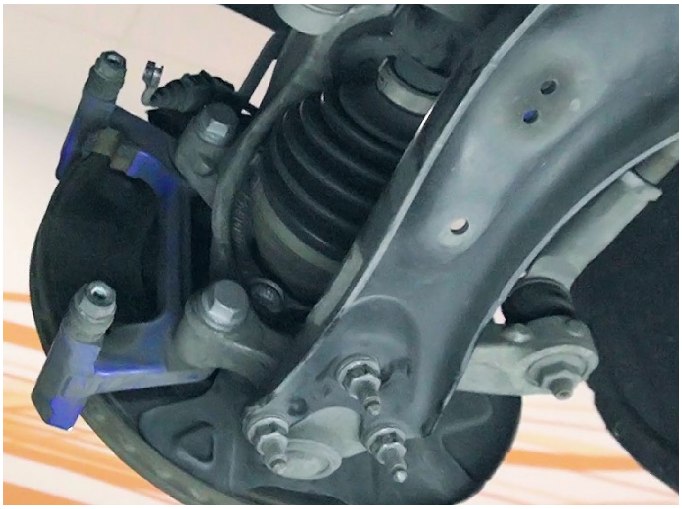


Defecten aan rollagers worden vaak veroorzaakt door het binnendringen van vocht.

Gevolgen: corrosie, lager oververhit, lagervet vervuild door vocht

Corrigerende maatregelen:
- Asonderdelen op correcte werking controleren
- Vermijd overmatig vocht bij het reinigen
- Neem de richtlijnen van de fabrikant in acht
- Als je handmatig vet aanbrengt, zorg er dan voor dat je alles schoon houdt
- Gebruik geen verontreinigd vet, neem de specificaties van de fabrikant in acht
- Zorg ervoor dat geen van de omringende componenten verontreinigd is.

Schadescenario 2: Defecte asonderdelen



Mogelijke oorzaken: pasvorm is aangetast, ovale vervorming van de asdelen

Gevolgen: lager niet goed passend, binnendringen van vocht, geluiden

Corrigerende maatregelen:
- Asonderdelen op correcte werking controleren
- Wielbevestiging controleren

Tips

Stel het wiellager niet bloot aan schokken

Gebruik speciaal gereedschap

Volg de instructies van de fabrikant

Gebruik indien nodig het voorgeschreven vet

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

De inhoud van deze publicatie is niet wettelijk bindend en wordt alleen ter informatie verstrekt. ContiTech AG aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid in verband hiermee. Voor zover toegestaan door de wet, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor enige directe, indirecte, incidentele, gevolg- of punitieve schade die voortvloeit uit het gebruik van deze publicatie. © 2025 door ContiTech AG, Hannover. Alle rechten voorbehouden.