Technical Instruction

Wskazówki montażu: zestawy łożysk kół

Zasady ogólne

- Używane łożyska kół nie mogą być ponownie montowane. Wyjątek stanowią łożyska stożkowe, które przed ponownym montażem należy oczyścić i nasmarować.
- Zawsze używaj wszystkich elementów zawartych w zestawach Continental, takich jak pierścienie, śruby czy nakrętki.
- Upewnij się, że stanowisko pracy jest czyste i odpowiednio przygotowane do przeprowadzenia napraw.
- Podczas montażu łożysk używaj zawsze właściwej siły we właściwym miejscu.
- Nie wolno używać łożyska po upadku, nawet z niewielkiej wysokości. Niewidoczne uszkodzenia konstrukcji wewnętrznej eliminują je z dalszego użycia.
- Nigdy nie umieszczaj łożysk kół ze zintegrowanymi czujnikami, np. ABS, w pobliżu pola magnetycznego – ryzyko rozmagnesowania.
- Sprawdź gniazdo łożyska po demontażu. Ślady korozji, zużyta powierzchnia, czy jakiekolwiek deformacje mogą świadczyć o ich zużyciu. W takim przypadku wymień je na nowe.
- Czyszczenie elementów przed montażem łożyska należy przeprowadzać zgodnie z instrukcją producenta.
- Używaj zawsze rekomendowanych przez producenta narzędzi specjalistycznych.
- Używaj wyłącznie smaru wysokiej jakości, zgodnego z wytycznymi producenta pojazdu.
- Przed opuszczeniem naprawianego pojazdu na koła, upewnij się czy dokręcona została nakrętka lub śruba centralna piasty.
- Nigdy nie odkładaj łożyska koła na stronę z pierścieniem magnetycznym.
- Zawsze przestrzegaj wskazanego przez producenta momentu dokręcania śrub czy nakrętek.
- Wszelkie naprawy przeprowadzaj zgodnie z wytycznymi producenta pojazdu.
- W przypadku pracy z łożyskami z pierścieniem magnetycznym użyj karty testowej Continental.

Możliwe uszkodzenia

Potencjalne przyczyny uszkodzeń łożysk kół:

1. Niska jakość materiału.
2. Błędy montażu (zbyt duży moment dokręcenia; niestosowanie narzędzi specjalistycznych).
3. Czynniki zewnętrzne (woda, sól, wilgoć).
4. Warunki drogowe: uderzenia w kierunkach pionowym i poziomym.
5. Zmiana konfiguracji pojazdu, specyfikacji kół, dystanse kół, etc.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Treść niniejszej instrukcji ma charakter niewiążący i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Firma ContiTech AG nie ponosi żadnej odpowiedzialności w związku z tym dokumentem. Odpowiedzialność za ewentualne szkody bezpośrednie lub pośrednie, roszczenia odszkodowawcze, szkody następcze - niezależnie od podstawy prawnej - wynikłe z wykorzystania informacji zawartej w niniejszym dokumencie jest wykluczona, o ile pozwala na to obowiązujące prawo. © 2025 by ContiTech AG, Hannover. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Technical Instruction

Przykłady

1: Korozja

Wnikająca wilgoć może być potencjalną przyczyną uszkodzenia łożyska.

Konsekwencje: korozja, przegrzewanie się łożyska, zanieczyszczenie smaru wilgocią.

Rozwiązanie:
- Sprawdź elementy pod kątem prawidłowego działania.
- Osusz komponenty przed montażem.
- Przestrzegaj wytycznych producenta.
- Sprawdź czystość bieżni podczas nakładania smaru.
- Użyj nowego, zalecanego przez producenta pojazdu smaru.
- Zadbaj o czystość elementów współpracujących z łożyskiem.

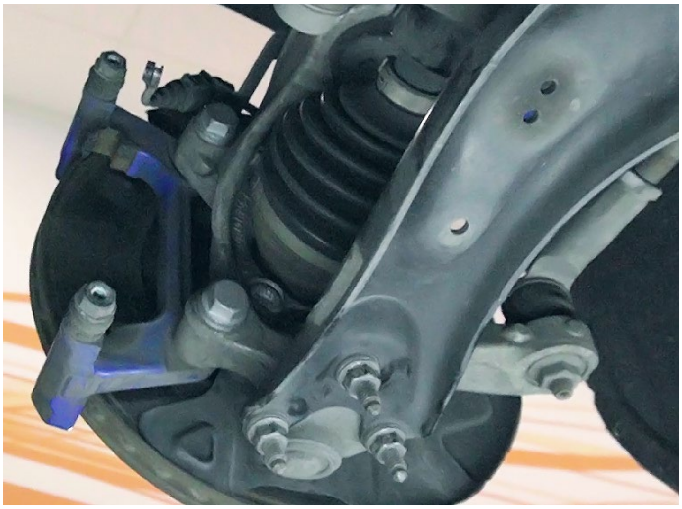


2: Zużyte elementy zawieszenia

Możliwe przyczyny: nadwymiarowy luz, deformacja elementów zawieszenia.

Konsekwencje: wadliwe osadzenie łożyska, nieszczelność, hałas.

Rozwiązanie:
- Sprawdź poprawność działania elementów zawieszenia.
- Skontroluj mocowanie koła.



Wskazówki

Nie narażaj łożyska na uderzenia.

Używaj narzędzi specjalistycznych.

Przestrzegaj instrukcji producenta.

W razie potrzeby użyj zalecanego smaru.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Treść niniejszej instrukcji ma charakter niewiążący i służy wyłącznie do celów informacyjnych. Firma ContiTech AG nie ponosi żadnej odpowiedzialności w związku z tym dokumentem. Odpowiedzialność za ewentualne szkody bezpośrednie lub pośrednie, roszczenia odszkodowawcze, szkody następcze - niezależnie od podstawy prawnej - wynikłe z wykorzystania informacji zawartej w niniejszym dokumencie jest wykluczona, o ile pozwala na to obowiązujące prawo. © 2025 by ContiTech AG, Hannover. Wszelkie prawa zastrzeżone.