# Technical Instruction

## Tekerlek rulmanı seti için montaj talimatları

### Genel kılavuz

- Kullanılmış tekerlek rulmanları tekrar takılmamalıdır. Bunun tek istisnası konik makaralı rulmanlardır. Bunlar: Yeniden montajdan önce temizlenmeli ve yeniden yağlanmalıdır.
- Vida gibi tüm küçük parçaları değiştirin. Bunlar Continental tekerlek rulmanı takımlarımıza dahildir.
- Temiz ve profesyonel bir çalışma ortamı sağlayın. Onarımlar sırasında:
- Montaj sırasında rulmana herhangi bir kuvvet uygulamayın.
- Görünür bir hasar olmasa bile düşmüş tekerlek rulmanlarını asla tekrar takmayın. İç yapı çok hassastır ve hasar görebilir.
- ABS gibi entegre sensörlü tekerlek rulmanları: Bir mıknatısın yakınına yerleştirilmemelidir.
- Eski rulmanı çıkardıktan sonra rulman yuvasını kontrol edin. Lekeler veya aşınmış yüzeyler oval bir deformasyonun göstergeleridir. Bu durumda, direksiyon mafsalı kontrol edilmeli veya değiştirilmelidir.
- Temizleme talimatları üreticinin kılavuzunda bulunabilir.
- Araç üreticisi tarafından öneriliyorsa: Montaj için özel aletler kullanın.
- Sadece onaylanmış yüksek kaliteli gres kullanın (araç üreticisinin talimatlarına uygun olarak).
- Orta somunu/vidayı sıkmadan aracı tekerlekleri üzerine koymayın.
- Tekerlek rulmanını asla puls üretecinin olduğu tarafa yerleştirmeyin.
- Tüm vidaları ve somunları araç üreticisi tarafından belirtilen sıkma torkuna göre sıkın.
- Onarımları araç üreticisinin spesifikasyonlarına göre gerçekleştirin.
- Çok pinli enkodere sahip olan araçlar için: Conti /ATE dedektör kartını kullanın.

## Olası hasar modelleri

### Tekerlek rulmanı hasarının muhtemel nedenleri:

1. Düşük malzeme kalitesi
2. Montaj sırasındaki hatalar (yüksek tork, özel aletlerin kullanılmaması)
3. Dış etkiler (su, tuz, nem)
4. Yol durumu: Dikey ve yatay yöndeki darbeler
5. Araç konfigürasyonu, jantların ve jant flanşlarının vb. değiştirilmesi

**ContiTech Antriebssysteme GmbH**
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Bu yayının içeriği bağlayıcı değildir ve sadece bilgilendirme amaçlıdır. ContiTech AG bu yayın ile ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bu yayında yer alan bilgilerin kullanımından kaynaklanan ve herhangi bir yasal sebebe dayanan her türlü doğrudan veya dolaylı hasar, hasar tazmin talebi ve her türlü müteakip hasar için yasaların izin verdiği ölçüde sorumluluk kabul edilmez. © 2025 by ContiTech AG, Hannover. Tüm hakları saklıdır.

# Technical Instruction

## Örnekler

### Hasar modeli 1: Korozyon

Rulman arızaları genellikle nem girmesinden kaynaklanır.

**Etkiler:** Korozyon, rulmanın aşırı ısınması, rulman gresinin nemle kirlenmesi

**Çözüm:**
- Aks bileşenlerinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Temizlik sırasında aşırı nemden kaçının.
- Üreticinin spesifikasyonlarına uyun!
- Manuel gresleme sırasında temizliği sağlayın.
- Kirlenmiş gresleri kullanmayın, üreticinin talimatlarına uyun.
- Çevredeki hiçbir bileşenin kirlenmediğinden emin olun.

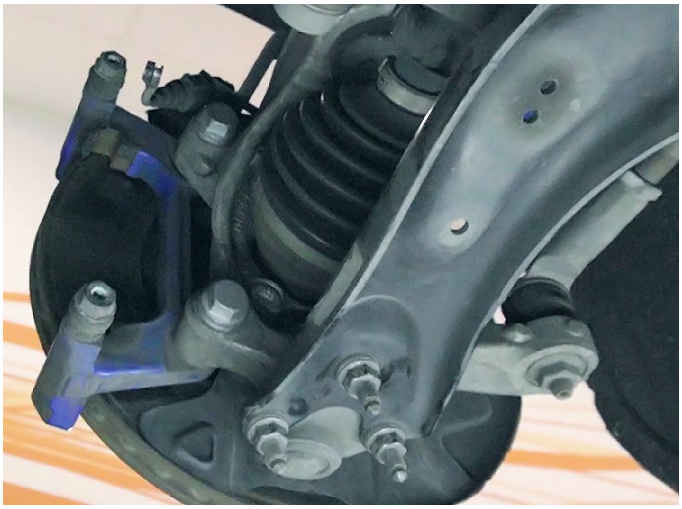


### Hasar modeli 2: Hatalı aks bileşenleri

**Olası nedenler:** Uyum hassasiyeti, aks bileşenlerinin oval deformasyonu

**Etkiler:** Rulmanın düzgün oturmaması, nem girişi, gürültü

**Çözüm:**
- Aks bileşenlerinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Tekerlek montajını kontrol edin.



### Notlar

Tekerlek rulmanında darbe yok

Özel aletlerin kullanımı

Üreticinin spesifikasyonlarına uyun

Gerekirse, belirtilen gresi kullanın

**ContiTech Antriebssysteme GmbH**
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Bu yayının içeriği bağlayıcı değildir ve sadece bilgilendirme amaçlıdır. ContiTech AG bu yayın ile ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bu yayında yer alan bilgilerin kullanımından kaynaklanan ve herhangi bir yasal sebebe dayanan her türlü doğrudan veya dolaylı hasar, hasar tazmin talebi ve her türlü müteakip hasar için yasaların izin verdiği ölçüde sorumluluk kabul edilmez. © 2025 by ContiTech AG, Hannover. Tüm hakları saklıdır.