

Technical *Info*

Indicação para a montagem do rolo tensor de CT 604K1, CT 684K1, CT 711K1, CT 840 K1/K2, CT 935 K1/K2, CT 940 K1/K2, CT 949 K1 para diversos Renault

Problema:

O rolo tensor bloqueia após breve tempo de serviço. A correia está aquecida no dorso e a polia de desvio sofre danos térmicos.

Causa:

Aquando da colocação do rolo tensor, o eixo de rotação não foi devidamente colocado e/ou a porca insuficientemente apertada. Sob a carga o rolo torceu e a cinta de cobertura ficou bloqueada interiormente por uma placa de suporte torcida.

Solução:

1º Deve ser sempre assegurado que o rolo tensor esteja correctamente montado na superfície de montagem (Nariz deve ir para o entalhe do furo da placa de suporte).

2º Adicionalmente o prescrito binário de aperto de 50 Nm deve ser cumprido sem falta.

