

Technical *Info*

Инструкции по монтажу натяжного ролика из СТ 604K1, СТ 684K1, СТ 711K1, СТ 840 K1/K2, СТ 935 K1/K2, СТ 940 K1/K2, СТ 949 K1 для различных моделей автомобилей Renault

Проблема:

Спустя короткое время эксплуатации происходит блокировка натяжного ролика. Ремень нагревается с тыльной поверхности, а направляющий ролик испытывает повреждение от термической нагрузки.

Причина:

При монтаже натяжного ролика ось вращения установлена неправильно и/или недостаточно была затянута гайка. Вследствие этого произошло прокручивание ролика под нагрузкой и рабочая поверхность ролика была заблокирована изнутри по причине деформации зажимной плиты.

Решение:

1. Необходимо каждый раз убедиться в том, что натяжной ролик правильно установлен на монтажной поверхности (носик должен располагаться со стороны отверстия зажимной плиты).
2. Кроме этого необходимо строго соблюдать указания в отношении усилия зажима в 50 Нм.

