

Informaciones *Técnicas*

Instrucciones de montaje al rodillo tensor para el CT 604K1, CT 684K1, CT 711K1, CT 840 K1/K2, CT 935 K1/K2, CT 940 K1/K2, CT 949 K1 en diversos modelos Renault

Problema:

El rodillo tensor se bloquea después de un breve funcionamiento. El dorso de la correa se ha calentado y el rodillo de inversión se daña térmicamente.

Causa:

Al colocar el rodillo tensor no se ha puesto el eje de giro correctamente y/o no se ha apretado suficientemente la tuerca. Por ello se ha torcido el rodillo bajo el peso y la cubierta se se ha bloqueado en el interior debido a una placa de sujeción doblada.



Solución:

1. Se debe garantizar siempre que el rodillo tensor esté instalado correctamente en la superficie de montaje (la pestaña debe estar en el hueco perforado de la placa de sujeción).
2. Además se debe respetar el par de apriete prescrito de 50 Nm durante la instalación.

