

Indicaciones generales para la instalación de bombas de agua y el lavado del circuito de refrigeración.



Al sustituir la bomba de agua y durante el proceso de lavado del circuito de refrigeración que ello conlleva, con frecuencia se cometen errores que dan lugar a la contaminación del nuevo refrigerante y ponen en peligro el funcionamiento correcto de la bomba de agua nueva. Por este motivo, es especialmente importante lavar **por completo** el circuito de refrigeración **antes** de sustituir la bomba de agua, respetar las normas de sellado de esta y usar el refrigerante correcto.

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones generales para la sustitución de la bomba de agua y el lavado, así como el rellenado del circuito de refrigeración:



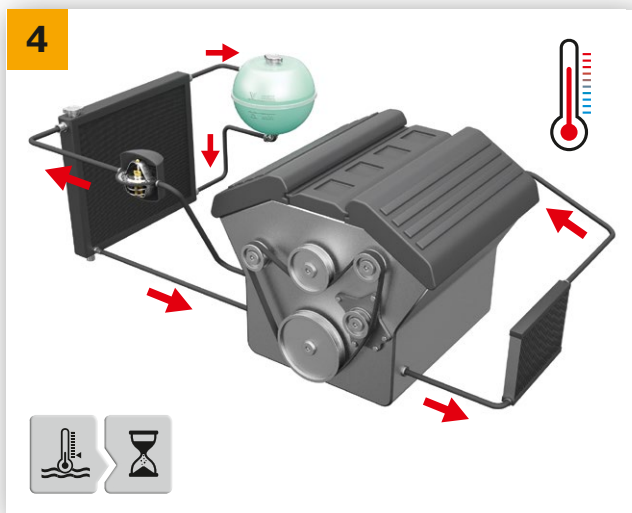
- Purgar el refrigerante usado de acuerdo con las instrucciones del fabricante (soltar el tornillo de purga y el tubo flexible inferior del radiador, etc.).
- Recoger el refrigerante y eliminarlo de forma correcta (**atención: tóxico, contiene glicol**). El refrigerante viejo no debe reutilizarse.



- Si el refrigerante viejo está muy sucio, es imprescindible revisar el termostato y sustituirlo si es necesario.



→ Mezclar agua limpia con productos de limpieza (p. ej., MB A0009891025, Liqui Moly 3320, etc.) en la proporción correcta y verter la mezcla en el sistema de refrigeración.

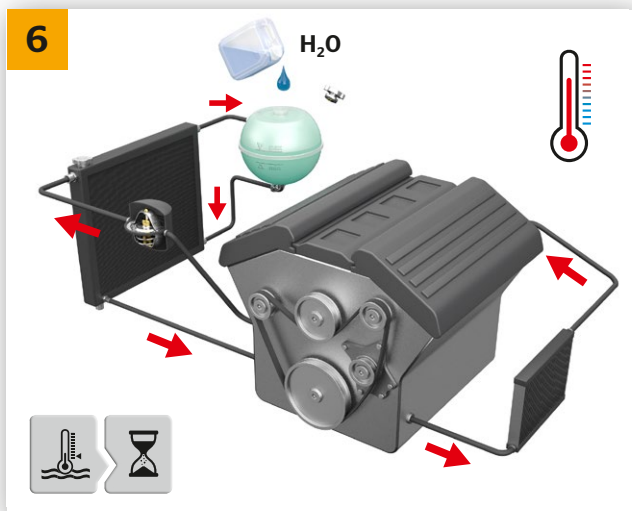


→ Poner el motor a la temperatura de funcionamiento para que el termostato del refrigerante abra el circuito de refrigeración grande. Conectar la calefacción al máximo nivel y respetar el tiempo de acción del producto conforme a las especificaciones del fabricante.



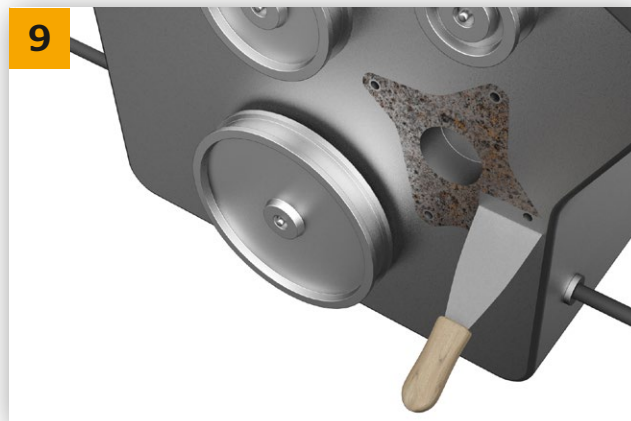
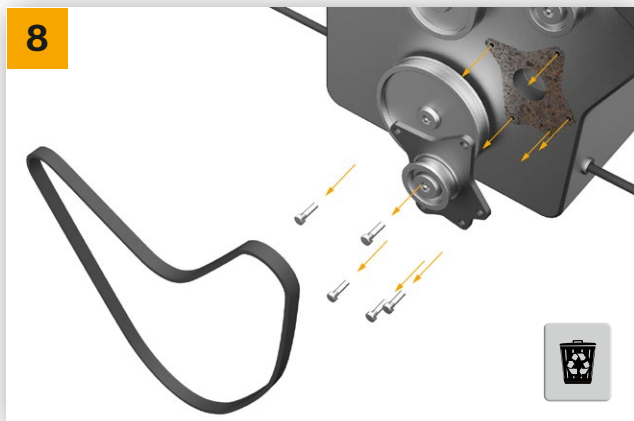
→ Purgar nuevamente la mezcla limpiadora como se ha indicado en el paso 1 (**atención: existe peligro de escaldaduras!**).

→ Dependiendo del grado de suciedad del medio purgado, repetir los pasos 3 y 4 si es necesario.



→ Llenar el circuito de refrigeración con agua limpia. Poner el motor a la temperatura de funcionamiento a 2.500 r. p. m. y purgar nuevamente el agua como se ha descrito en los pasos 1 y 5.



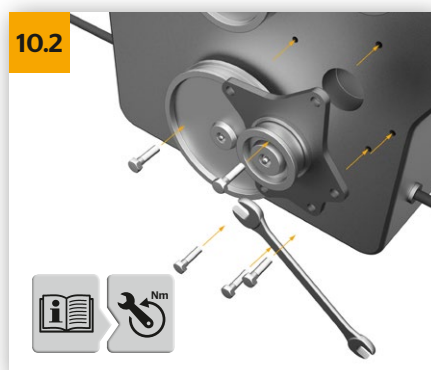


→ A continuación, desmontar la bomba de agua antigua, limpiar a fondo todas las superficies hermetizantes y eliminar la grasa que presenten.

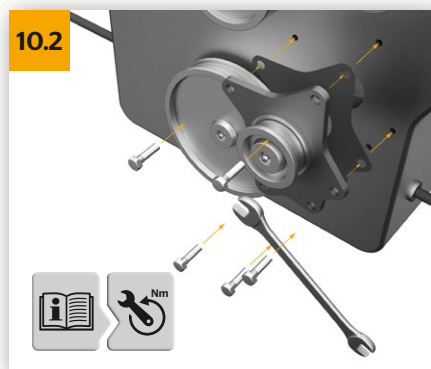
Atención! Compare la bomba de agua desmontada con la nueva unidad. IMPORTANTE: No girar nunca la rueda de la bomba de agua cuando se encuentra seca! En ese caso, la junta anular deslizante podría dañarse, lo que daría lugar a fugas.



→ Montar la bomba de agua nueva conforme a las especificaciones del fabricante. Al hacerlo, es imprescindible respetar los pares de apriete y las instrucciones relativas al uso de las juntas y de los medios de sellado.



→ Utilice solamente masa selladora o adhesivo sellador para la bomba de agua cuando esto esté expresamente indicado. En el caso de bombas de agua montadas con un medio de sellado líquido de este tipo, asegúrese de que se aplique en cantidades moderadas y de forma uniforme y de que se respeten los tiempos de secado antes de rellenar el circuito de refrigeración. De lo contrario, el refrigerante podría contaminarse. Apretar los tornillos de fijación de la bomba de agua alternativamente con el par de apriete indicado.



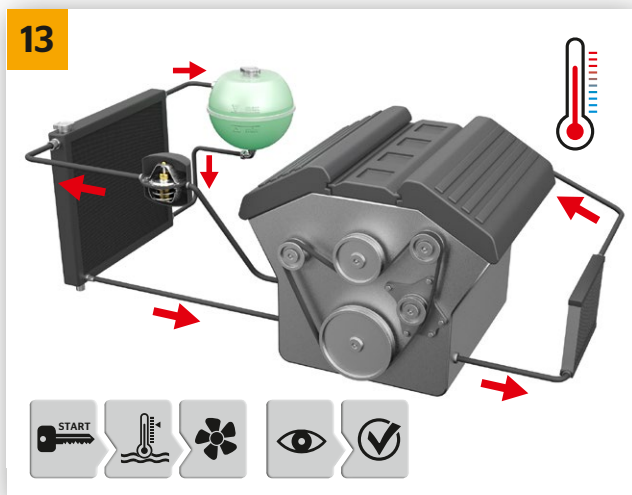
→ Si la bomba de agua ha sido suministrada con una junta o está premontada una junta tórica, no debe usar ningún tipo de masa selladora! Las juntas tóricas premontadas deben humedecerse con refrigerante antes del montaje; no usar grasa.



→ Echar el refrigerante nuevo en el sistema de refrigeración en la proporción de mezcla de refrigerante y agua correcta. Para ello, utilizar solamente los concentrados refrigerantes autorizados para el vehículo. Dependiendo del fabricante del vehículo y del año de fabricación del modelo, se aplicarán diferentes valores límite para el agua utilizada (grado de dureza, valor pH, etc.). En caso de duda, use agua destilada.



→ Purgar el aire del circuito de refrigeración (usar el aparato de llenado si es necesario) conforme a las especificaciones del fabricante y comprobar su estanqueidad. Es posible que se produzca una salida de agua pequeña durante poco tiempo en el orificio de drenaje de la bomba de agua, que cesará poco tiempo después.



→ Realice una prueba de conducción o de funcionamiento hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento. A continuación, comprobar de nuevo la estanqueidad y el nivel de llenado del sistema (**atención: existe peligro de escaldaduras!**).

