

ContiTech

ContiTech: Deskundige tips voor het vervangen van tandriemen

• Gedetailleerde instructies voor Ford Focus C-Max 1.6-liter Ti met motorcode HXDA, SIDA

Belangrijke fouten worden vaak gemaakt bij het vervangen van de tandriem. Om een soepele vervanging van de riem te verzekeren, biedt ContiTech Power Transmission Group installateurs een gedetailleerde installatiegids aan. Hierin wordt door ContiTech-deskundigen een stap-voor-stap uitleg over de juiste wisselprocedure gegeven.

Op aanraden van de fabrikant, kan u de riem het best inspecteren, en indien nodig vervangen, bij 160.000km of na acht jaar.

Vervanging duurt 2,9 werkuren.

Tip: Vervang de spanrol en de waterpomp tegelijk met de distributieriem, hoewel de waterpomp wordt aangedreven door de V-riem en niet de distributieriem. In deze motor is deze gemonteerd achter de distributieriem en de spanrol van de tandriem is gekoppeld aan de waterpomp. Mocht de waterpomp later stuk gaan, dan moet de hele vervangprocedure worden herhaald met nieuwe onderdelen aangezien Ford het hergebruiken van gebruikte tandriemen verbiedt. Daarom is het essentieel om de vervanging van de waterpomp als onderdeel van het pakket te voorzien, om later uitvallen en onnodige kosten te voorkomen.

Installateurs moeten de volgende speciale hulpmiddelen gebruiken voor de wisselprocedure:

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. nokkenas vergrendeling | OE (303-1097) |
| 2. krukas vergrendeling | OE (303-748) |
| 3. vliegwiel vergrendeling | OE (303-393) |
| 4. vliegwiel vergrendeling | OE (393-393-02) |
| 5. borggereedschap | OE (205-072) |
| 6. spanrol fixeerpun | OE (303-1054) |

Vorbereiding:

Identificatie van het voertuig met behulp van de code van de motor.

Koppel de accu af. Draai de krukas en nokkenas niet meer van zodra de tandriem is verwijderd.

Draai de motor in de normale draairichting (wijzerzin) tenzij anders aangegeven.

Draai de motor alleen op de poelie van de krukas en niet op andere tandwielen.

ContiTech

Respecteer alle door de fabrikant opgegeven spanningswaarden. Krik de voorzijde van het voertuig op zodat de voorkant van de motorbeugel ontlast is.

Verwijderen: Verwijder het rechter voorwiel en spatbord, stuurbevestiging reservoir (slangen niet ontkoppelen) en alternator, aggregaatriemen (dit zijn elastische riemen!). Om deze te verwijderen, snijden met een mes of diagonale snijtang of verwijderen met behulp van de speciale band uit ContiTech Uni-Tool Elast kit. Maak de kap los, starter, multi-plug stekker van stuurbevestiging druschakelaar, koelvloeistofreservoir (slangen hoeven niet te worden losgemaakt), riemschijf van de waterpomp, rechter motorsteun en vervolgens de bovenste tandriem verwijderen, cilinderblok schroef voor het fixeren van krukas (om dit te doen, verwijder aandrijf/ascardanas blok (figuren 1 en 2)) en motorbrug opstellen of motor ondersteunen.



Fig. 1



Fig. 2

ContiTech

Verwijderen - nokkenasriem:

1. Draai de krukas in de draairichting van de motor tot aan het bovenste dodepunt en breng de markering op de motorbehuizing in één lijn met de markering op de demper van de krukas en de nokkenas (11u).
2. plaats krukas vergrendeling OE (303-748) in cilinderblok (Fig. 3) en vervolgens langzaam de krukas in wijzerzin draaien totdat deze in contact is met het gereedschap. De twee merktekens op de nokkenas tandwielen moeten nu op 12 uur staan.



Fig. 3

3. Zoek nokkenas vergrendeling -OE (303-1097) op de nokkenas. De merktekens op nokkenastandwielen moeten worden afgestemd op buitenrand van de nokkenas vergrendeling (Fig. 4).

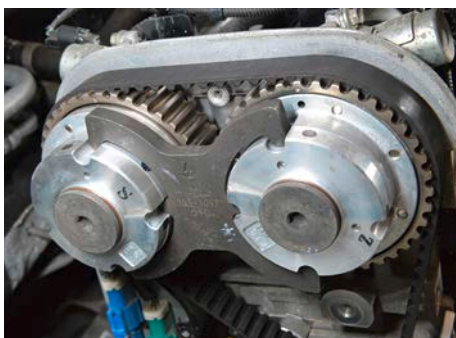


Fig. 4

4. vliegwiel vergrendelingen-OE (303-393 en 303-393-02) in startmotor plaatsen (figuren 5, 6 en 7).



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

5. Verwijder de krukas poelie. Het is noodzakelijk hiervoor borggereedschap-OE (205-072) te gebruiken en de bout van de krukas riemschijf los te draaien.

ContiTech

6. Verwijder de lagere tandriem afdekkap (Fig. 8).



Fig. 8

7. Draai de bout van de poelie los en verlaag de spanning op de tandriem/spanrol tot de spanrol fixeerpun-OE (303-1054) in de poelie kan worden ingebracht.

8. de tandriem kan nu verwijderd worden.

Installatie – nokkenasriem:

1. Controleer of herstel de setting van de klep naar de waarden voor de vervanging (items 1 tot en met 4).
2. Plaats de nieuwe spanrol en de nieuwe waterpomp.
3. Plaats de tandriem op de demper van de krukas, startend in wijzerzin. **Zorg ervoor dat de tandriem niet is opgerold tijdens de montage! De tandriem moet opgespannen zijn tussen de tandwielen aan de strakke kant!**
4. Verwijder het borggereedschap van de spanrol.
5. Monteer de afdekkap van de lagere distributieriem.
6. Plaats de krukas poelie met behulp van een nieuwe bout. **Opmerking: deze bouten zijn beschikbaar in twee verschillende lengtes!** Tot 2005/08 M12x29 model (40Nm + 90°), van model 2005/09 M12x44.5 (40Nm + 90°). U wordt aangeraden de diepte van het schroefdraadgat te controleren met het geschikte meetinstrument om te bepalen welke nieuwe bout gebruikt moet worden, aangezien modeljaar en dag van registratie soms kan verschillen. Diepte: 42mm = M12x29mm; diepte: 52mm = M12x44.5mm. gebruik borggereedschap-OE (205-072)!
7. Verwijder de vergrendelingen.
8. Draai de motor twee omwentelingen in de draairichting van de motor. Motor ingesteld op het dodepunt cilinder 1. Nokkenasvergrendeling en krukasvergrendeling plaatsen. Als de hulpgereedschappen niet kunnen worden geplaatst, stel de kleptiming bij. Test de riemspanning opnieuw.

ContiTech

9. Verwijder de hulpgereedschappen, schroef cilinderblok schroefstekker (20Nm) terug in het cilinderblok. Plaats alle onderdelen terug in de omgekeerde volgorde van verwijdering.
10. montage: Tandriem beschermkap(9Nm), waterpomp poelie (27Nm), Aggregaatriemen vervangen indien ze werden doorgesneden. Het gebruik van ContiTech Elast Tool F01 en Uni Tool Elast wordt aanbevolen voor het aanbrengen van elastische riemen; motorsteun bouten (motor beugel 80Nm; chassissteun 90Nm) en motorlager, onderste beschermplaat motor, rechter voorwiel, onderste beschermplaat motor rechts.
11. Vul de bijgevoegde sticker in en plak deze goed zichtbaar in de motorruimte (Fig. 9).



Fig. 9

Laat de motor proefdraaien of een voer testrit uit.