

ContiTech: Experttips för kamremsbyte

• Detaljerade anvisningar för Ford Focus C-Max 1.6-liter Ti motorbeteckning HXDA, SIDA

Avgörande fel görs ofta när kamremmen byts. För att garantera att rembytet går smidigt, erbjuder ContiTech Power Transmission Group montörerna en detaljerad monteringsanvisning. Steg för steg förklarar här ContiTech-experterna hur rembytet ska utföras.

Tillverkaren rekommenderar att inspektera och vid behov byta kamremmen efter 160 000 km eller åtta år.

Arbetstiden är 2,9 timmar.

Tips: Byt spännrullen och vattenpumpen samtidigt med kamremmen. Även om vattenpumpen drivs av multiribbremmen snarare än kamremmen, är den på den här motorn monterad bakom kamremsystemet och kamremmens spännrulle är förbunden med vattenpumpen. Om vattenpumpen skulle gå sönder senare, måste hela arbetsförloppet upprepas med nya delar, eftersom Ford har förbjudit återanvändningen av kamremmar i det här fallet. Det är därför viktigt att byta vattenpumpen som en del av paketet för att undvika senare problem med onödiga kostnader.

Montörerna behöver följande specialverktyg:

1. Låsverktyg för kamaxel OE (303-1097)
2. Låsverktyg för vevaxel OE (303-748)
3. Låsverktyg för svänghjul OE (303-393)
4. Låsverktyg för svänghjul OE (393-393-02)
5. Mothåll OE (205-072)
6. Låsstift för spännrulle OE (303-1054)

Förberedande arbete:

Identifiera fordonet med hjälp av motorbeteckningen.

Koppla ifrån bilens batteri. Vrid inte vevaxeln och kamaxeln när kamremmen har demonterats. Vrid motorn i normal rotationsriktning (medurs) om inte annat anges.

Vrid motorn endast på vevaxelhjulet och inte på andra remhjul.

Följ alltid tillverkarens åtdragningsmoment. Lyft upp och stötta fram bilen framtill så att det främre motorfästet är avlastat.

ContiTech

Demontering: Demontera det högra framhjulet och hjulhusbeklädningen, servostyrningsbehållaren (lossa inte slangarna) och generatorn samt hjälppaggregatremmarna (dessa är elastiska remmar). De elastiska remmarna ska skäras av med en kniv eller en sidavbitare eller demonteras med specialbandet från ContiTech Uni-Tool Elast. Lossa kåpan, startmotorn, det flerpoliga kontaktdonet från servostyrningens tryckgivare, demontera kylvätskebehållaren (slangarna behöver inte lossas), vattenpumpens remhjul, höger motorfäste och -hållare och ta bort det övre kamremsskyddet, demontera pluggen från cylinderblocket för fixering av vevaxeln (demontera då drivaxelns lagerblock (bild 1 och 2)) och montera motorstödbalken eller stötta motorn.



Bild 1



Bild 2

ContiTech

Demontering – kamaxelrem:

1. Ställ ventilinställningen vid märket strax före ÖD-läget för cylinder 1 tills märkena på kamaxelhjulen står i läget kl. 11. På avgaskamaxelns hjul syns ett spårmarke och på insugskamaxelns hjul ett punktmärke.
2. Sätt in låsverktyget för vevaxeln – OE (303-748) i cylinderblocket (bild 3) och vrid därefter vevaxeln långsamt åt höger tills vevaxeln ligger an mot verktyget. De båda märkena på kamaxelhjulen ska nu stå i läget kl. 12.



Bild 3

3. Placera låsverktyget för kamaxel – OE (303-1097) på kamaxeln. Märkena på kamaxelhjulen måste ligga i linje med ytterkanten på låsverktyget (bild 4).

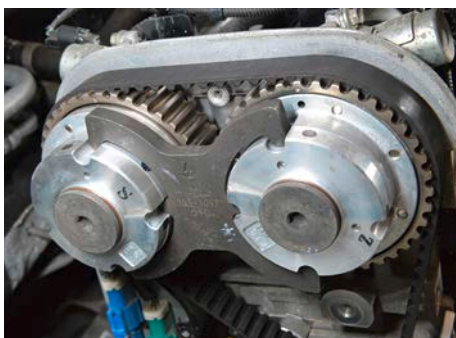


Bild 4

ContiTech

4. Sätt in låsverktyg för svänghjulet – OE (303-393 och 303-393-02) i startmotorns öppning (bild 5, 6 och 7).



Bild 5



Bild 6



Bild 7

5. Demontera sedan vevaxelhjulet. Det är viktigt att använda mothållet – OE (205-072) här och lossa skruven på vevaxelhjulet.

ContiTech

6. Demontera det nedre kamremsskyddet (bild 8).



Bild 8

7. Lossa spännrullens skruv och släpp spänningen på kamremmen/spännrullen tills låsstiftet för spännrullen – OE (303-1054) kan sättas in i spännrullen.

8. Kamremmen kan nu tas bort.

Montering – kamaxelrem:

1. Kontrollera och återställ ventilinställning på samma sätt som vid demonteringen (punkterna 1 till 4).
2. Montera den nya spännrullen och, vid behov, en ny vattenpump.
3. Placera kamremmen på avgaskamaxelhjulet, med början medurs. **Se till att kamremmen inte knäcks vid monteringen! Kamremmen måste vara spänd mellan remhjulen på den belastade sidan!**
4. Ta bort låsstiftet från spännrullen.
5. Återmontera det nedre kamremsskyddet.
6. Montera vevaxelhjulet med en ny skruv. **Observera: Det finns två olika skruvlängder!** T.o.m. modell 2005/08 M12 x 29 (40 Nm + 90°), fr.o.m. modell 2005/09 M12 x 44,5 (40 Nm + 90°). Det rekommenderas att kontrollera djupet på det gängade hålet med ett lämpligt mätverktyg för att avgöra vilken skruv som ska användas, eftersom modellåret och registreringsdagen ibland kan variera. Djup 42 mm = M12 x 29 mm; djup 52 mm = M12 x 44,5 mm. Använd mothåll – OE (205-072)!
7. Demontera låsverktygen.
8. Vrid motorn två varv i motorns rotationsriktning. Ställ motorn i ÖD-läget för cylinder 1. Sätt in låsverktyget för kamaxel och låsverktyget för vevaxel. Om låsverktyget inte kan sättas in, justera ventilinställningen. Kontrollera åter remspänningen.

ContiTech

9. Ta bort låsverktygen, skruva åter in cylinderblockspluggen (20 Nm) i cylinderblocket. Ta bort hållverktyget och montera komponenterna i omvänd ordning i förhållande till demonteringen.
10. Montering: Kamremsskydd (9 Nm), vattenpumpens remhjul (27 Nm), byt remmen för hjälpaggregaten om den har kapats. Det rekommenderas att använda ContiTech Elast Tool F01 och Uni Tool Elast för att montera elastiska remmar; montera skruvarna för motorfästet (på motorhållaren 80 Nm; på karossen 90 Nm) och motorfästet, underredsplåten, höger framhjul samt höger underredsplåt.
11. Anteckna bytet av original ContiTech kamremmen på den medföljande etiketten och sätt fast denna i motorrummet (bild 9).



Bild 9

Gör sedan en provkörning.