

## ContiTech

# ContiTech: Dişli kayışı değişikliği için uzman ipuçları

### • Ford Focus C-Max 1,6 ltr. Ti motor kodu HXDA,SIDA için ayrıntılı kılavuz

Dişli kayışının değiştirilmesinde çoğunlukla ciddi sonuçları olan hatalar yapılır. Kayış değişiminin sorunsuz olmasının sağlanması için ContiTech Power Transmission Group tarafından montaj çalışanlarına ayrıntılı bir kurulum yardımı sağlandı. Burada ContiTech uzmanları doğru şekilde değişimin nasıl gerçekleştirileceğini adım adım anlatıyor.

Üretici tarafından dişli kayışlarının kontrolü ve gerekirse 160.000 km'de veya sekiz yıl sonra değişimini öneriliyor.

Çalışma zamanı 2,9 saat sürüyor.

Tavsiye: Dişli çarklarıyla aynı zamanda gergi makarası ve su pompası da değiştirilmelidir. Su pompası dişli çarklar tarafından değil V kayışı tarafından tetiklense de, bu motorda dişli kayışın arkasına yerleştirilmiş ve dişli kayışın gergi makarası su pompasına sabitlenmiştir. Su pompasında daha sonra arıza olursa, Ford bu durumda daha önce kullanılmış olan dişli kayışların tekrar kullanılmasına izin vermediği için, tüm değişim işleminin yeni parçalarla yapılması gerekir. Bu nedenle daha sonraki arızalarda gereksiz maliyete neden olmamak için su pompası da mutlaka değiştirilmelidir.

Montajcılarının değişimi yapabilmesi için aşağıdaki özel aletler gereklidir:

1. Eksantrik mili sabitleme aleti orijinal ekipman (303-1097)
2. Krank mili sabitleme aleti orijinal ekipman (303-748)
3. Volan engelleme aleti orijinal ekipman (303-393)
4. Volan engelleme aleti orijinal ekipman (303-393-02)
5. Fren kolu orijinal ekipman (205-072)
6. Gergi kolu için sabitleme pimi orijinal ekipman (303-1054)

### Hazırlık çalışmaları:

Motor kodu aracılığıyla aracı tanımlayın.

Akü bağlantısını kesin. Dişli kayışları çıkarılmış olduğunda krank ve eksantrik milleri döndürülmelidir. Başka şekilde açıklanmadıysa, motor normal dönüş yönünde döndürülmelidir (sağa doğru).

Motor başka dişli çarklarda değil yalnızca krank mili çarkında döndürülmelidir.

Araç üreticisinin tüm sıkma torklarına dikkat edilmelidir. Ön motor yatağına yük binmemesi için araç önden krikoyla kaldırılmalı ve desteklenmelidir.

### ContiTech

Takılması: Tekerlek ve tekerlek yuvası kaplaması sağ öne, hidrolik direksiyon besleme tankı (hortumlar çözülmemelidir) ve jeneratör, agrega kayışları (bunlarda elastik kayış söz konusudur!) Sökülmesi için bir bıçak veya yan keskiyle kesilmeli veya ContiTech Uni-Tool Elast içinden çıkan özel bantla sökülmelidir. Kaporta, marş, çoklu priz hidrolik direksiyon basınç şalterinden çekilmeli, genişleme tankı (hortumların sökülmemesi gerekir), su pompası kasnağı, sağ motor yatağı ve tutucu sökülmeli be üst dişli kayış koruması çıkarılmalı, krank milini sabitlemek için silindir blokundan kilitleme vidası (tahrik mili yatak vidası) sökülmeli (Şek. 1 ve 2) ve motor köprüleri yerleştirilmeli veya motor desteklenmelidir.



Sek. 1



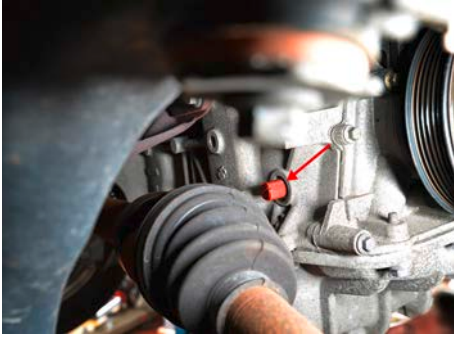
Sek. 2

### ContiTech

#### Sökme - eksantrik mili kayışları:

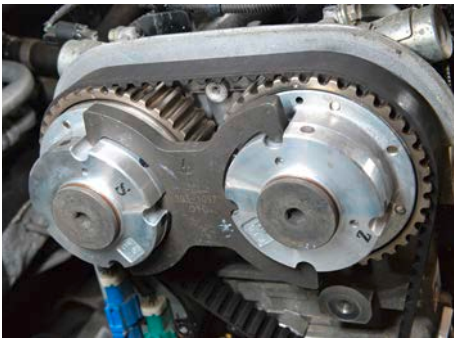
1. İşaret üzerindeki kumanda süreleri, eksantrik mili çarklarındaki işaretler saat 11 konumunda durana kadar 1. silindirin orijinal parça işaretinin hemen önüne yerleştirilmelidir. Egzoz eksantrik mili dişli çarkı üzerinde bir yarık işareti ve emme eksantrik mili dişlisinin üzerinde bir nokta işareti görülebilir.

2. Krank mili sabitleme aleti – orijinal ekipman (303-748) silindir blokuna yerleştirilmeli (Şek. 3) ve artık krank mili yavaşça sağa doğru krank mili alet üzerine gelene kadar döndürülmelidir. Eksantrik mili çarklarındaki her iki işaret de saat 12'yi göstermelidir.



Sek. 3

3. Eksantrik mili üzerine eksantrik mili sabitleme aleti – orijinal ekipman (303-1097) yerleştirilmelidir. Eksantrik mili çarklarındaki işaret, eksantrik mili sabitleme aletinin dış kenarından başlamalıdır (Şek. 4).



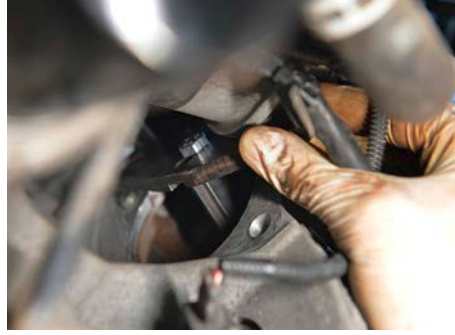
Sek. 4

### ContiTech

4. Volan kilitleme aleti – orijinal ekipman (303-393 ve 303-393-02) marş deliğine yerleştirilmelidir (Şek. 5, 6 ve 7).



Sek. 5



Sek. 6

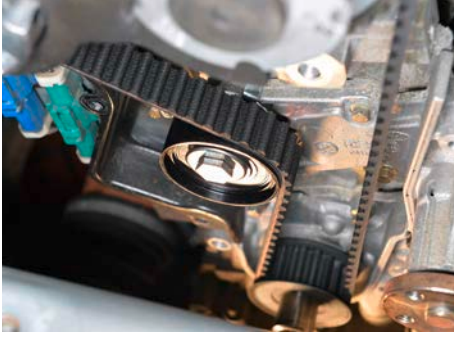


Sek. 7

5. Şimdi krank mili kayış kasnağı sökülmelidir. Bunun için fren kolu - orijinal ekipman (205-072) kullanılmalı ve krank mili kayış kasnağı vidası sökülmelidir.

### ContiTech

6. Alt dişli kayışı kapağı çıkarılmalıdır (Şek. 8).



Sek. 8

7. Gergi makarası civatası sökülmeli ve dişli kayış/gergi makarası, gergi makarasının sabitleme çubuğu - orijinal ekipman (303-1054) gergi makarasına yerleşebilene kadar gevşetilmelidir.

8. Şimdi dişli kayışlar çıkarılabilir.

#### Montaj - eksantrik mili kayışları:

1. Sökme sırasında (madde 1 ila 4) olduğu gibi, kumanda sürelerinin ayarlanması kontrol edilmeli ve gerekirse yeniden ayar yapılmalıdır.
2. Yeni bir gergi makarası ve gerekirse yeni bir su pompası monte edilmelidir.
3. Egzoz eksantrik mil çarkındaki dişli kayışlar saat yönünden başlayarak yerleştirilmelidir. **Burada dişli kayışların yerleştirme sırasında diş atlmasına dikkat edilmelidir! Dişli kayışlar, dişli çarklarda çekme tarafında keskin olabilir'**
4. Sabitleme çubuğu gergi makarasından çıkarılmalıdır.
5. Alt dişli kayışı kapağı tekrar takılmalıdır.
6. Krank mili kasnağı yeni civatalar kullanılarak takılmalıdır. **Dikkat: İki farklı uzunlukta civata bulunur!** 2005/08 modeline kadar M12x29 (40Nm+90°), 2005/09 modelinden itibaren M12x44,5 (40Nm+90°). Üretim yılı ve uygunluk derecesi kısmen farklılık gösterebileceğinden yeni civatanın belirlenmesi için dişli deliğin derinliğinin uygun bir ölçüm aleti ile kontrol edilmesi önerilir. Derinlik 42mm = M12x29mm; derinlik 52mm = M12x44,5mm. Fren kolu – orijinal ekipman (205-072) kullanılmalıdır!
7. Kilitleme aletleri çıkarılmalıdır.
8. Motor, motor dönüş yönünde iki tur döndürülmelidir. Motor OT silindir 1 konumuna ayarlanmalıdır. Eksantrik mili blokaj aleti ve krank mili çarkının blokaj aleti yerleştirilmelidir. Blokaj aleti yerleşmezse, kumanda süreleri düzeltilmelidir. Dişli kayış gerilimi yeniden kontrol edilmelidir.

### ContiTech

9. Blokaj aleti kaldırılmalı, kilitleme cıvatası (20Nm) silindir blokundan tekrar silindir blokuna cıvatalanmalıdır. Tutma aleti çıkarılmalı ve yapı parçaları sökme yönünün tersi yönde monte edilmelidir.

10. Montaj: Dişli kayış koruması (9Nm), su pompası kasnağı (27Nm), zarar gören agrega kayışları değiştirilmelidir. Elastik kayışların montajı için ContiTech aleti Elast Tool F01 ve Uni Tool Elast kullanılması önerilir, motor yatağı cıvataları (motor tutucusunda 80Nm; karoserde 90Nm) ve motor yatağında, motor bölgesi alt koruması, sağ ön tekerlek, sağ motor alanı koruması.

11. Orijinal ContiTech dişli kayışı değişimini birlikte verilen yapıştırıcı ile belgeleyin bunu motor alanına getirin (Şek. 9).



Sek. 9

Son olarak dene çalıştırması veya deneme sürüşü gerçekleştirilmelidir.