

Changement de fabricant du galet tendeur V55881 pour kit CT 1148 K1 pour différents Fiat Ducato/ Iveco Daily ; tous moteurs 2,3 D

Problème :

Le nouveau galet a une plaque d'excentrique différente dotée d'un repère de réglage.

Cause :

Le fabricant du galet (Fig. 1) a changé. Il en a résulté des modifications (Fig. 2).

Solution :

Le nouveau galet peut être utilisé sans restriction à la place de l'ancien.

Pour tendre la courroie, tourner la plaque d'excentrique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen jusqu'à ce que le trou (point vert, Fig. 3) soit totalement masqué par la plaque. Après avoir serré la vis et déposé les outils de blocage, effectuer 8 tours moteur. Ensuite, après avoir desserré de nouveau la vis, régler la plaque de telle sorte que le trou coïncide avec l'évidement de la plaque et soit totalement apparent. Enfin serrer la vis au couple de 36 Nm.

Figure 1
Galet remplacé



Figure 2
Nouveau galet tendeur



Figure 3
Repère

