

### Modifica del produttore del rullo tendicinghia V55881 da CT 1148 K1 per diversi modelli Fiat Ducato/Iveco Daily; tutti con motore 2,3 D

#### Problema:

Il nuovo rullo dispone di un'altra piastra con il contrassegno per la regolazione.

#### Causa:

Il produttore del rullo (fig. 1) è cambiato, pertanto sono state introdotte modifiche di progettazione (fig. 2).

#### Soluzione:

A differenza della versione precedente, il nuovo rullo può essere utilizzato in modo illimitato. Per raggiungere la tensione è necessario avvitare la piastra dell'eccentrico in senso antiorario con una chiave a brugola, fino a quando il foro (punto verde, fig. 3) risulta completamente coperto dalla piastra. Dopo aver serrato la vite e allontanato gli attrezzi di bloccaggio, far ruotare il motore 8 volte e allentare nuovamente la vite e regolare la piastra in modo che il foro sia collocato in corrispondenza dell'apertura della piastra e sia completamente visibile. Infine, serrare la vite applicando una coppia di 36 Nm.

**Fig. 1**  
**Rullo sostituito**



**Fig. 2**  
**Nuovo rullo**



**Fig. 3**  
**Contrassegno**

