

ContiTech

Cambio de fabricante del rodillo tensor V55881 del kit de correa de distribución CT 1148 K1

para distintos vehículos Fiat Ducato/ Iveco Daily; todos 2,3 D

Problema:

El nuevo rodillo tensor tiene una placa distinta con marca para el ajuste.

Causa:

El fabricante del rodillo (Fig. 1) ha cambiado, por lo que se han producido cambios en el diseño (Fig. 2).

Solución:

El nuevo rodillo puede usarse en lugar del modelo anterior sin limitaciones.

Para el tensado, es necesario girar la placa excéntrica con una llave Allen en contra del sentido del reloj hasta que el orificio (punto verde, figura 3) quede totalmente cubierto por la placa. Tras apretar el tornillo y retirar las herramientas de bloqueo, hacer girar el motor 8 veces y, a continuación, tras volver a aflojar el tornillo, ajustar la placa de modo que el orificio coincida con la muesca de la placa y esté completamente visible. Finalmente, apretar el tornillo con un par de giro de 36 Nm.

Fig. 1
Rodillo sustituido



Fig. 2
Nuevo rodillo tensor



Fig. 3
Marca

