

Mudança de fornecedor da polia tensora V55881 de CT 1148 K1 para vários veículos Fiat Ducato/Iveco Daily; todos 2,3 D

Problema:

A nova polia tem uma placa diferente com marca para ajuste.

Causa:

Ocorreu uma mudança do fabricante da polia (Fig. 1). Tal deu origem a alterações a nível do design (Fig. 2).

Solução:

A nova polia pode ser utilizada sem restrições no lugar da versão utilizada até agora.

Para aperto, deve ser utilizada uma chave de parafusos de sextavado interno e rodar a placa excêntrica no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até o orifício (ponto verde, Fig. 3) ficar totalmente coberto pela placa. Após aperto do parafuso e remoção das ferramentas de bloqueio, rodar o motor 8x e, a seguir, após novo desaperto do parafuso, ajustar a placa de modo a que o orifício coincida com o recesso da placa e fique totalmente visível. O aperto final do parafuso deve ser realizado com um binário de 36 Nm.

Fig. 1
Polia substituída



Fig. 2
Nova polia tensora



Fig. 3
Marca

