

ContiTech

ContiTech: Συμβουλές ειδικών για την αλλαγή του ιμάντα χρονισμού

- Λεπτομερείς οδηγίες για το όχημα Ford Focus 2,0 ltr. 16V με κωδικό κινητήρα EDDB, EDDC, EDDD
- Η ContiTech σάς παρέχει τρόπους αποφυγής σφαλμάτων κατά την αντικατάσταση του ιμάντα

Κατά την αλλαγή του ιμάντα χρονισμού, συχνά παρατηρούνται σημαντικά σφάλματα. Για την άψογη διαδικασία αλλαγής του ιμάντα, το τμήμα Power Transmission Group της ContiTech παρέχει στους εγκαταστάτες ένα αναλυτικό βοήθημα εγκατάστασης. Με τις παρούσες συμβουλές, οι ειδικοί της ContiTech περιγράφουν βήμα προς βήμα τη διαδικασία σωστής αντικατάστασης σε οχήματα Ford Focus 2,0 ltr. 16 V με κωδικό κινητήρα EDDB, EDDC, EDDD.

Ο κατασκευαστής προτείνει τον έλεγχο και, εφόσον απαιτείται, την αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού και της τροχαλίας τάσης στα 160.000 km ή μετά από δέκα έτη.

Συμβουλή: Μαζί με τον ιμάντα χρονισμού, θα πρέπει να αντικαθίστανται οι τροχαλίες τάσης, οι αδρανείς τροχαλίες και η αντλία νερού. Αν και η κίνηση της αντλίας νερού δεν μεταδίδεται μέσω του ιμάντα χρονισμού, αλλά μέσω του σφηνοειδή ιμάντα, η αντλία νερού στον συγκεκριμένο κινητήρα έχει τοποθετηθεί πίσω από το μηχανισμό κίνησης του ιμάντα χρονισμού και η αδρανής τροχαλία του ιμάντα χρονισμού είναι στερεωμένη στην αντλία νερού.

Εάν η αντλία νερού παρουσιάσει βλάβη αργότερα, θα πρέπει να εκτελεστεί ξανά ολόκληρη η διαδικασία με καινούργια εξαρτήματα, καθώς σε αυτήν την περίπτωση, η Ford δεν επιτρέπει τη νέα χρήση χρησιμοποιημένων ιμάντων χρονισμού. Για τον λόγο αυτό, θα πρέπει οπωσδήποτε να αντικαθιστάτε και την αντλία νερού, προκειμένου να αποφύγετε περιττά κόστη σε περίπτωση μετέπειτα βλάβης.

Ο χρόνος εργασίας ανέρχεται στις 2,2 ώρες.

Οι εγκαταστάτες χρειάζονται για την αντικατάσταση τα ακόλουθα ειδικά εργαλεία:

1. Εργαλείο στερέωσης εκκεντροφόρου άξονα OE (303-376)
2. Εργαλείο στερέωσης στροφαλοφόρου άξονα OE (303-574)
3. Κόντρα OE (205-072)

Προκαταρκτικές εργασίες:

Ταυτοποιήστε το όχημα με τη βοήθεια του κωδικού κινητήρα.

Αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος.

ContiTech

Μη στρέψετε τον στροφαλοφόρο και τον εκκεντροφόρο άξονα, ενώ έχετε αφαιρέσει τον ιμάντα χρονισμού.

Περιστρέψετε τον κινητήρα προς την κανονική φορά περιστροφής (δεξιόστροφα), εφόσον δεν υπάρχουν διαφορετικές οδηγίες.

Ο κινητήρας πρέπει να περιστρέφεται αποκλειστικά από τον οδοντωτό τροχό του στροφαλοφόρου άξονα και όχι από άλλους οδοντωτούς τροχούς.

Τηρείτε όλες τις ροπές σύσφιξης που δίνονται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Ανασηκώστε και στηρίξτε το μπροστινό μέρος του οχήματος, ώστε το μπροστινό έδρανο κινητήρα να μην φέρει φορτίο.

Αφαίρεση: Αφαιρέστε το δοχείο υδραυλικού συστήματος διεύθυνσης (μην λύνετε τους εύκαμπτους σωλήνες), τον ιμάντα μηχανικού συγκροτήματος, το δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού (δεν απαιτείται λύσιμο των εύκαμπτων σωλήνων), την τροχαλία ιμάντα της αντλίας νερού, το επάνω και το κάτω κάλυμμα περιβλήματος χρονισμού, καθώς και το μπροστινό έδρανο κινητήρα, στηρίζοντας τον κινητήρα. Επίσης, αφαιρέστε το μεσαίο κάλυμμα περιβλήματος χρονισμού, τα μπουζί, το θερμοπροστατευτικό έλασμα τον εύκαμπτο σωλήνα για τον εξαερισμό στροφαλοθαλάμου και το καπάκι βαλβίδων (Τηρείτε τη σειρά χαλάρωσης! Ξεβιδώνετε από έξω προς τα μέσα σταυρωτά.)

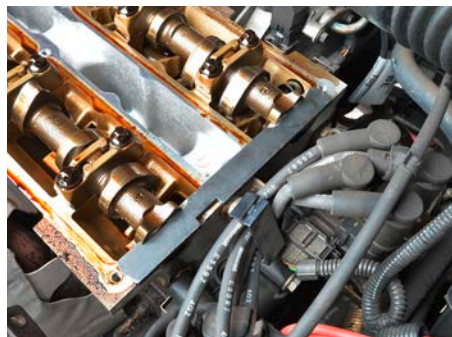
Αφαίρεση - Ιμάντας εκκεντροφόρου άξονα:

1. Ρυθμίστε το χρονισμό στο σημάδι άνω νεκρού σημείου του πρώτου κυλίνδρου.

2. Τοποθετήστε το εργαλείο στερέωσης εκκεντροφόρου άξονα- OE (303-376) στον εκκεντροφόρο άξονα (εικ. 1 και 2).



ΕΙΚ. 1



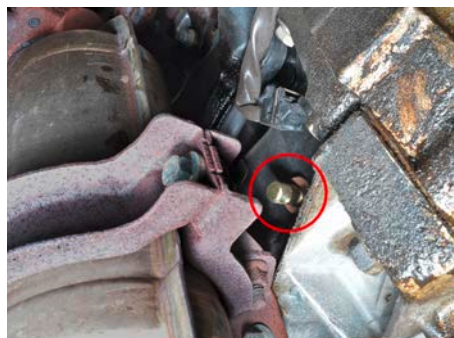
ΕΙΚ. 2

ContiTech

3. Τοποθετήστε το εργαλείο στερέωσης στροφαλοφόρου άξονα- OE (303-574). Για να γίνει αυτό, ξεβιδώστε τη βίδα ασφάλισης από το μπλοκ κινητήρα και βιδώστε το εργαλείο στερέωσης (εικ. 3 και 4). Λαμβάνετε υπόψη το σημάδι στην τροχαλία ιμάντα στροφαλοφόρου άξονα (εικ. 5).



εικ. 3



εικ. 4



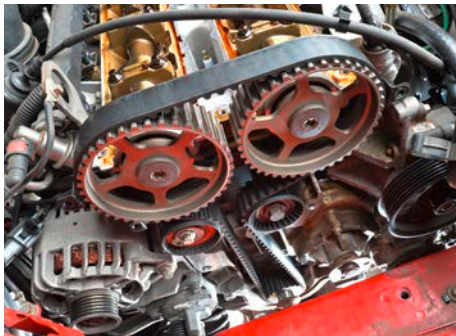
εικ. 5

4. Λύστε τη βίδα της τροχαλίας τάσης και χαλαρώστε τον ιμάντα χρονισμού/την τροχαλία τάσης. Για να χαλαρώσετε τη βίδα άλენ της τροχαλίας τάσης, περιστρέψτε την δεξιόστροφα.

5. Αφαιρέστε την τροχαλία ιμάντα στροφαλοφόρου άξονα.

ContiTech

6. Τώρα, μπορεί να αφαιρεθεί ο ιμάντας χρονισμού (εικ. 6).



εικ. 6

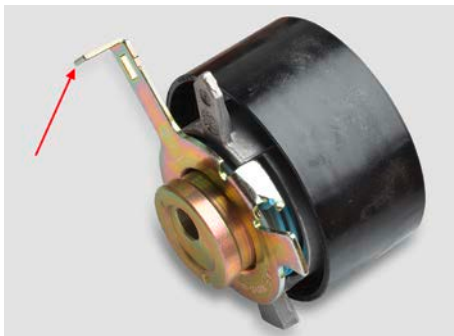
Τοποθέτηση - Ιμάντας εκκεντροφόρου άξονα:

1. Χαλαρώστε τις βίδες των οδοντωτών τροχών του εκκεντροφόρου άξονα. Για το σκοπό αυτό, χρησιμοποιήστε την κόντρα ΟΕ (205-072) (εικ. 7). Όπως και κατά την αφαίρεση (σημεία 1 έως 3), ελέγξτε τη ρύθμιση του χρονισμού και, εφόσον απαιτείται, ρυθμίστε τον εκ νέου.

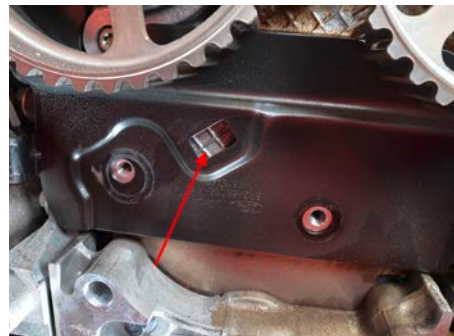


εικ. 7

2. Τοποθετήστε τα καινούργια εξαρτήματα. Στην τροχαλία τάσης, το εξάρτημα συγκράτησης (εικ. 8) θα πρέπει να εφαρμόζει σωστά στο άνοιγμα της επένδυσης ελάσματος (εικ. 9, 10, 11).



εικ. 8



εικ. 9



εικ. 10



εικ. 11

3. Τοποθετήστε τον ιμάντα χρονισμού αριστερόστροφα, ξεκινώντας από τον οδοντωτό τροχό του στροφαλοφόρου άξονα. **Κατά την τοποθέτηση, προσέξτε να μην καμφθεί ο ιμάντας χρονισμού! Ο ιμάντας χρονισμού πρέπει να είναι τεντωμένος στην πλευρά έλξης μεταξύ των οδοντωτών τροχών!**

ContiTech

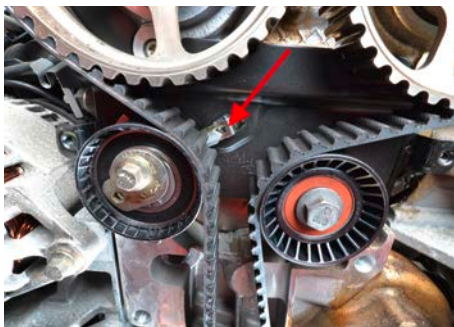
4. Τεντώστε τον ιμάντα χρονισμού με την τροχαλία τάσης αριστερόστροφα, μέχρι να ευθυγραμμιστούν τα σημάδια της τροχαλίας τάσης (εικ. 12, 13, 14). Συσφίξτε τη βίδα της τροχαλίας τάσης με ροπή στρέψης 25 Nm.



εικ. 12



εικ. 13



εικ. 14

5. Επανατοποθετήστε την τροχαλία ιμάντα του στροφαλοφόρου άξονα. Για αυτό το βήμα, χρησιμοποιήστε κόντρα! Επίσης, συσφίξτε με ροπή στρέψης 115 Nm.

6. Απομακρύνετε τα εργαλεία στερέωσης και συσφίξτε τις βίδες των εκκεντροφόρων αξόνων με ροπή στρέψης 68 Nm και του εκκεντροφόρου εισαγωγής με ροπή 68 Nm.

ContiTech

7. Περιστρέψτε τον κινητήρα κατά δύο περιστροφές προς τη φορά περιστροφής του. Ρυθμίστε τον κινητήρα στο άνω νεκρό σημείο του κυλίνδρου 1. Τοποθετήστε το εργαλείο στερέωσης εκκεντροφόρου άξονα και το εργαλείο στερέωσης στροφαλοφόρου άξονα. Εάν δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση του εργαλείου στερέωσης, διορθώστε το χρονισμό. Ελέγξτε εκ νέου την τάση του ιμάντα χρονισμού.

8. Αφαιρέστε τα εργαλεία στερέωσης και βιδώστε ξανά τη βίδα ασφάλισης (24 Nm) στο μπλοκ κυλίνδρων. Αφαιρέστε το εργαλείο συγκράτησης και τοποθετήστε τα εξαρτήματα ακολουθώντας τη διαδικασία αφαίρεσης, με την αντίστροφη σειρά.

9. Τοποθέτηση: Τοποθετήστε το καπάκι κυλινδροκεφαλής (βίδες 1. φάση 2 Nm, 2. φάση 7 Nm), τα μπουζί, το προστατευτικό ιμάντα χρονισμού επάνω (10 Nm) μαζί με το προστατευτικό ιμάντα χρονισμού κάτω (7 Nm), την τροχαλία ιμάντα της αντλίας νερού (24 Nm) και τον ιμάντα μηχανικού συγκροτήματος. Επίσης, τοποθετήστε τις βίδες του εδράνου κινητήρα (βίδα(ες) 48 Nm, παξιμάδι(α) 80 Nm, βίδες βάσης κινητήρα 50 Nm) και το έδρανο κινητήρα.

10. Καταγράψτε την αντικατάσταση του γνήσιου ιμάντα χρονισμού ContiTech στο αυτοκόλλητο που σας παραδόθηκε και κολλήστε το στο χώρο κινητήρα (εικ. 15).



εικ. 15

Έπειτα, πραγματοποιήστε μια δοκιμαστική διαδρομή ή δοκιμαστική λειτουργία.