

ContiTech

ContiTech: Dişli kayışı değişikliği için uzman ipuçları

- Ford Focus 2,0 ltr. için detaylı kılavuz. 16V Motor kodu EDDB, EDDC, EDDD ile.
- ContiTech, kayış değişiminde hataların nasıl önlenbilir olduğunu gösterir.

Dişli kayışının değiştirilmesinde çoğunlukla ciddi sonuçları olan hatalar yapılır. Kayış değişiminin sorunsuz olmasının sağlanması için ContiTech Power Transmission Group tarafından montaj çalışanlarına ayrıntılı bir kurulum yardımı sağlandı. Burada ContiTech uzmanları, Ford Focus 2,0'de doğru şekilde değişimin nasıl gerçekleştirileceğini adım adım anlatıyor. 16 V Motor kodu EDDB, EDDC, EDDD ile.

Üretici tarafından dişli kayışlarının ve gergi makarasının kontrolü ve gerekirse 160.000 km'de veya on yıl sonra değişimini öneriliyor.

Tavsiye: Dişli çarklarıyla aynı zamanda gergi ve saptırma makaraları da değiştirilmelidir. Su pompası dişli çarklar tarafından değil V kayışı tarafından tetiklense de, bu motorda su pompası dişli kayışın arkasına yerleştirilmiş ve dişli kayışın gergi makarası su pompasına sabitlenmiştir. Su pompasında daha sonra arıza olursa, Ford bu durumda daha önce kullanılmış olan dişli kayışların tekrar kullanılmasına izin vermediği için, tüm değişim işleminin yeni parçalarla yapılması gerekir. Bu nedenle daha sonraki arızalarda gereksiz maliyete neden olmamak için su pompası da mutlaka değiştirilmelidir.

Çalışma zamanı 2,2 saat sürüyor.

Montajcıların değişimi yapabilmesi için aşağıdaki özel aletler gereklidir:

1. Eksantrik mili-Sabitlenme aleti OE (303-376)
2. Krank mili-Sabitlenme aleti OE (303-574)
3. Fren kolu OE (205-072)

Hazırlık çalışmaları:

Motor kodu aracılığıyla aracı tanımlayın.

Akü bağlantısını kesin.

Dişli kayışları çıkarılmış olduğunda krank ve eksantrik milleri döndürülmemelidir.

Başka şekilde açıklanmadıysa, motor normal dönüş yönünde döndürülmelidir (sağa doğru).

Motor başka dişli çarklarda değil yalnızca krank mili çarkında döndürülmelidir.

ContiTech

Araç üreticisinin tüm sıkma torklarına dikkat edilmelidir.

Ön motor yatağına yük binmemesi için araç önden krikoyla kaldırılmalı ve desteklenmelidir.

Takılması: Hidrolik direksiyon deposu (Hortumları çıkarmayın), Agregada kemeri, soğutma sıvısı genişleme tankı (Hortumların çıkarılması gerekmiyor), su pompasının kayış kasnakları, üst ve alt zamanlama kapakları, ön motor yatakları, ilaveten motoru destekleyin. Orta zamanlama kapağını, bujiler, ısı kalkanı, karter havalandırması için olan hortum ve vana kapağı (Sökme sırasına dikkat edin! dıştan içeri doğru çapraz vidaları sökün.)

Sökme - eksantrik mili kayışları:

1. OT üzerindeki kumanda sürelerini birinci silindire ayarlayın.
2. Eksantrik mil-Sabitleme aleti- OE (303-376)'i eksantrik miline takınız (Şek. 1 ve 2).



Sek. 1



Sek. 2

ContiTech

3. Krank mili-Sabitleme aleti- OE (303-574)'i takınız. İlaveten kilit vidasını motor blokundan sökün ve sabitleme aletini vidalayın (Şek.3 ve 4). Krank mili kayış kasnağı üzerindeki işarete dikkat edin (Şek. 5).



Sek. 3



Sek. 4

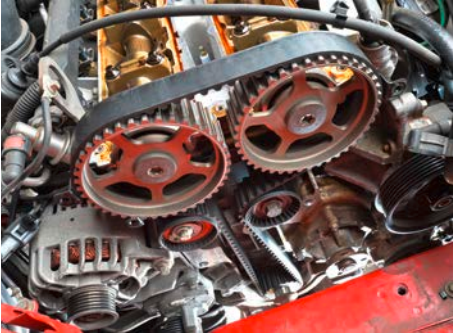


Sek. 5

4. Gergi makarasının vidasını sökün ve dişli kayışı/gergi makarasını gevşetin. Gevşetme için gergi makarasının allenini saat yönünde çevirin.

5. Krank mili kayış kasnağını çıkarın.

6. Şimdi dişli kayışlar çıkarılabilir (Şek. 6).



Sek. 6

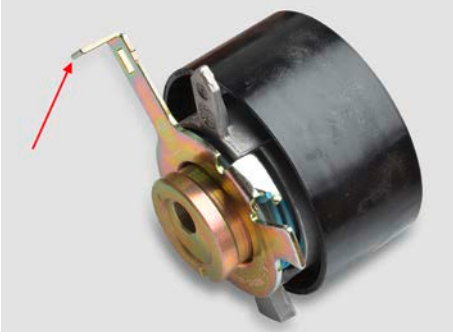
Montaj - eksantrik mili kayışları:

1. Eksantrik mil çarklarının vidalarını sökün. Bunun için lütfen fren kolu OE (205-072)'i kullanınız (Şek. 7). Sökme sırasında (madde 1 ila 3) olduğu gibi, kumanda sürelerinin ayarlanması kontrol edilmeli ve gerekirse yeniden ayar yapılmalıdır.

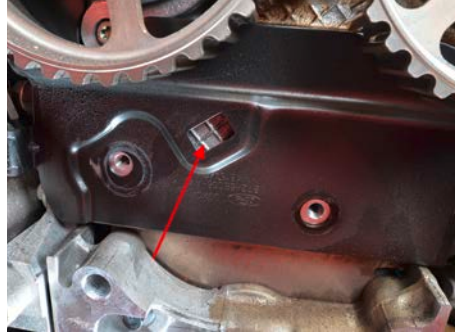


Sek. 7

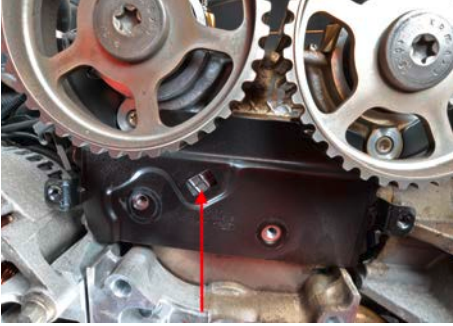
2. Yeni bileşenleri çıkarın. Gergi makarasındaki çamurluğun (Şek. 8) doğru bir şekilde sac kaplama girintisine oturduğuna dikkat edin (Şek. 9, 10, 11).



Sek. 8



Sek. 9



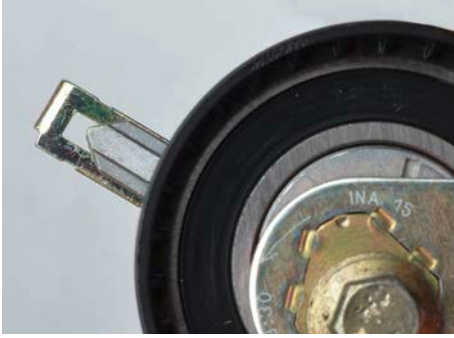
Sek. 10



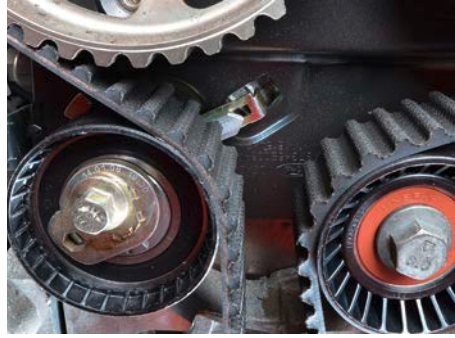
Sek. 11

3. Dişli kayışları krank mili çarkından başlayarak saat yönünün tersinde takınız.
Burada dişli kayışların yerleştirme sırasında diş atlmasına dikkat edilmelidir!
Dişli kayışlar, dişli çarklarda çekme tarafında keskin olabilir'

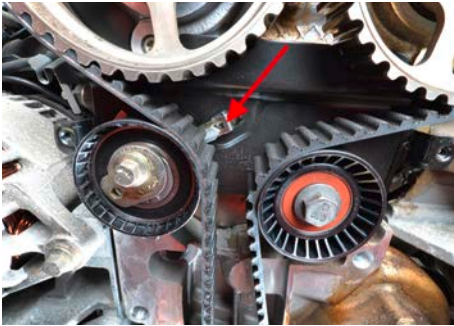
4. Dişli kayışını gerger makarasıyla saat yönünün tersine gerger makarasının işaretleri hizalanana kadar çevirin (Şek. 12, 13, 14). Gerger makarasının vidasını 25 Nm çevirme momentiyle sıkın.



Sek. 12



Sek. 13



Sek. 14

5. Krank mili-kayış kasnaklarını tekrar takınız. Bunun için lütfen sabitleme aletini kullanın! Ve (115 Nm) çevirme momentiyle sıkın.

6. Sabitleme aletlerini çıkarın ve egzoz eksantrik millerinin vidalarını (68 Nm) ve emme eksantrik mili (68 Nm) çevirme momentiyle sıkınız.

ContiTech

7. Motor, motor dönüş yönünde iki tur döndürülmelidir. Motor OT silindir 1 konumuna ayarlanmalıdır. Eksantrik mili sabitleme aleti ve krank mili sabitleme aletini yerleştirin. Sabitleme aleti yerleşmezse, kumanda süreleri düzeltilmelidir. Dişli kayış gerilimi yeniden kontrol edilmelidir.

8. Sabitleme aleti kaldırılmalı, kilitleme cıvatası (24 Nm) tekrar silindir blokuna vidalanmalıdır. Tutma aleti çıkarılmalı ve yapı parçaları sökme yönünün tersi yönde monte edilmelidir.

9. Montaj: Silindir kafası kapağı (Vidalar 1. adım 2 Nm, 2. adım 7 Nm), bujiler, dişli kayış koruması yukarıda (10 Nm) alt dişli kayış korumasıyla (7 Nm) birlikte, su pompasının kayış kasnakları (24 Nm), agrega kemerleri. Motor yataklarının vidalarını (Vida(lar) 48 Nm; Somun(lar) 80 Nm, motor tutucu vidaları 50 Nm) ve motor yatağı.

10. Orijinal ContiTech dişli kayışı değişimini birlikte verilen yapıştırıcı ile belgeleyin bunu motor alanına getirin (Şek. 15).



Sek. 15

Son olarak dene çalıştırması veya deneme sürüşü gerçekleştirilmelidir.