

ContiTech

ContiTech: Asiantuntijavinkkejä hammashihnojen vaihtamiseen

- Yksityiskohtaiset ohjeet, Audi A3 1,8 I T. moottorikoodi ARZ
- ContiTech kertoo, miten vältät virheet hinnanvaihdon yhteydessä

Hammashihnan vaihdon yhteydessä tapahtuu usein vakavia virheitä. Sujuvan hinnanvaihdon varmistamiseksi ContiTech Power Transmission Group tarjoaa mekaniikoille tarkat asennusohjeet. Ohjeissa ContiTechin asiantuntija antaa vaiheittaisen selvityksen asianmukaisista vaihtotoimenpiteistä hinnan vaihdon yhteydessä. Audi A3 1,8 T, moottorikoodi ARZ.

Valmistaja suosittelee hammashihnan ja kiristysrullan vaihtoa 180 000 km tai 5 vuoden välein.

Vaihtoon kuluva aika on 2,2 tuntia.

Vihje: Moniurahihna tulisi vaihtaa samalla hammashihnan kanssa. Moniurahihnan vaihtoväli on sama kuin hammashihnan. Siksi on oleellista vaihtaa myös moniurahihna tässä yhteydessä, jotta vältetään myöhemmiltä vioilta ja tarpeettomilta kustannuksilta.

Mekaanikko tarvitsee työhön seuraavat erikoistyökalut:

1. OE-lukitusyökalu (T40011)
2. OE-kiristyspultti (T10092)
3. OE-moottorinkannatuspalkki (10-222A)

Valmistelut:

Määritä auton malli moottorikoodin avulla.

Kytke auton akku irti. Älä kierrä kampi- tai nokka-akselia

hammashihnan irrottamisen jälkeen. Kierrä moottoria sen normaaliin pyörimissuuntaan (myötäpäivään), ellei muuta ilmoiteta.

Kierrä moottoria vain kampiakselin hihnapyörästä, ei muista hihnapyöristä.

Noudata ajoneuvon valmistajan kiristysmomentteja. Nosta ajoneuvo ja tue moottori tai kiinnitä moottorin kannatinpalkki niin, ettei moottorin etukiinnike ei kuormitu.

ContiTech

Irrotus: Irrota moottorin suojus, ohjaustehostimen säiliö (älä irrota letkuja), apulaitehahna ja hihnanhahna, jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (letkuja ei tarvitse irrottaa), hammashahnan ylä-, keski- ja alasuojus. Irrota polttoainelinjat, Hall-anturin liitin, ahtoilmanakanavan ja ahtoilmanjäähdyttimen välinen letku, moottoritalan alasuojus, kampiakselin hahnapyörä ja moottorin etukiinnike (moottori on tuettava alta tai kannatettava palkilla).

Irrotus – nokka-akselin hahna:

1. Aseta venttiiliajoitus sylinterin 1 yläkuolokohtaan.

2. Nokka-akselin merkinnän (lovi) on oltava kohdakkain hammashahnan taaemman suojuksen merkinnän (lovi) kanssa (kuva 1).

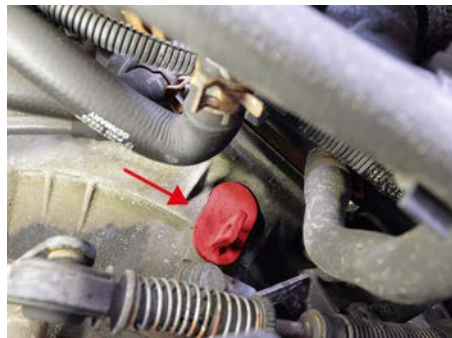


kuvat 1

3. Tarkista kampiakselin merkki. Irrota tätä varten kumitulppa momentinmuuntimen kotelosta (kuvat 2, 3, 4). Vauhtipyörän merkin (lovi) on oltava aukon merkin (ulkonema) kohdalla (kuva 5).



kuvat 2



kuvat 3

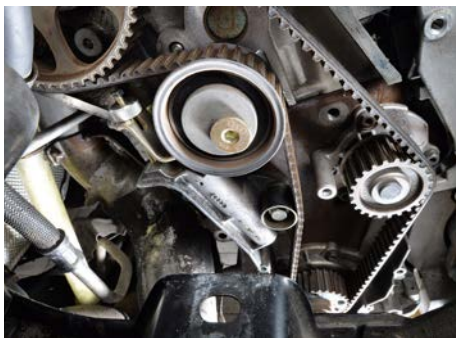


kuvat 4

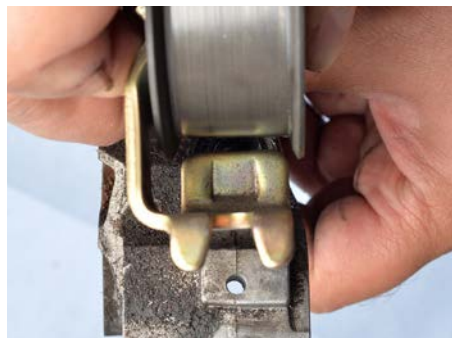


kuvat 5

4. Kierrä OE-kiristuspultti (T10092) hydrauliseen vaimentimeen ja vapauta hitaasti hammashihnan/kiristysrullan jännitys kiertämällä OE-kiristuspulttia (T10092) (kuvat 6, 7, 8a, 9), kunnes OE-lukitusyökalu (T40011) voidaan työntää hydraulisen vaimentimen pieneen reikään (kuvat 8b, 9).



kuvat 6



kuvat 7



kuvat 8a



kuvat 8b



kuvat 9

ContiTech

5. Hammashihna voidaan nyt irrottaa (kuva 10).



kuvat 10

Asennus – nokka-akselin hihna:

1. Kierrä OE-kiristuspultti (T10092) uuteen hydrauliseen vaimentimeen (kuva 11).



kuvat 11

2. Kiinnitä uusi kiristysrulla (27 Nm) ja uusi hydraulinen vaimennin (15 Nm) ja kiristä OE-kiristyspulttia (T10092) niin, että lukitustyökalu on helppo irrottaa myöhemmin uudesta hydraulisesta vaimentimesta (kuva 12). **Älä irrota lukkotappia, ennen kuin hammashihna ja kiristysrulla on asennettu oikein! Hydraulisen vaimentimen voi aktivoida vain kiristyspultilla. Vaimentimen puristaminen ruuvipenkissä tai pihdeillä voi vaurioittaa sitä.**



kuvat 12

3. Sovita hammashihna kampiakselin hihnapyörälle myötöpäivään. **Varmista, ettei hammashihna taitu asennuksen aikana! Hammashihnan tulee olla kireällä hihnapyörien välillä.**

4. Kiristä hammashihna irrottamalla hydraulisen vaimentimen lukkotappi ja OE-kiristyspultti (T10092). Hydraulinen vaimennin säätää kireyden. Kiristysrullalla ei ole muita merkkejä.

ContiTech

5. Kierrä kampiakselia kaksi kierrosta moottorin pyörimissuuntaan.

Aseta moottori 1. sylinterin yläkuolokohtaan. Tarkista ajoitukset ja säädä tarvittaessa.

6. Asenna kampiakselin hihnapyörä. Pidä kampiakselin keskipulttia hylsyavaimella tai vastapidikkeellä ja kiristä sitten oikeaan tiukkuuteen (lujuusluokka M8 8.8, 10 Nm +90°, M8 10.9, 40 Nm).

7. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Asennus: Hammashihnan ylä- ja alasuojus (10 Nm) kierrelukitteen kanssa, apulaitehihna ja hihnankiristin (23 Nm). Moottorin kiinnikkeiden pultit ja kiinnike (moottorin korvake sylinterilohkoon 45 Nm, sidekorvake moottorin/korin kiinnikkeeseen 25 Nm, moottorin kiinnike koriin 40Nm +90°, käytä uutta pulttia). Ahtoilmakanavan ja ahtoilmajäähdyttimen välinen letku, ohjaustehostimen säiliö ja jäähdytysnesteen paisuntasäiliö, kiinnitä polttoainelinjat ja Hall-anturin liitin. Asenna moottorin suojus ja moottoritilan alasuojus.

8. Kirjaa ContiTech-hammashihnan vaihtaminen mukana tulevaan tarraan (kuva 13) ja kiinnitä tarra moottoritilaan.



kuvat 13

Tee sitten koekäyttö tai koeajo.