

ContiTech

ContiTech: Stručni savjeti za zamjenu zupčastog remena

- Detaljne upute za Audi A3 1,8 l. T s kodom motora ARZ
- ContiTech pokazuje kako se mogu izbjeći greške pri zamjeni remena

Pri zamjeni zupčastog remena često dolazi do presudnih pogrešaka. Kako bi se osigurala glatka zamjena remena, skupina ContiTech Power Transmission Group monterima pruža detaljne savjete za montažu. Stručnjak tvrtke ContiTech ovdje korak po korak objašnjava pravilnu zamjenu na vozilu Audi A3 1,8 l. T s kodom motora ARZ.

Proizvođač preporučuje zamjenu zupčastog remena i zatezača na 180 000 km ili nakon pet godina.

Vrijeme rada je 2,2 sata.

Savjet: U isto vrijeme kao i zupčasti remen treba zamijeniti klinasti rebrasti remen. Klinasti rebrasti remen ima isti interval zamjene kao i zupčasti remen. Klinasti rebrasti remen stoga obavezno treba zamijeniti u kompletu kako bi se spriječili nepotrebni dodatni troškovi uslijed naknadnog otkazivanja pumpe.

Mehaničarima je za zamjenu potreban sljedeći posebni alat:

1. Blokirni alat OE (T40011)
2. Zatezni vijak OE (T10092)
3. Most motora OE (10-222A)

Pripremni radovi:

Identificirajte vozilo s pomoću koda motora.

Odspojite akumulator vozila. Ne okrećite koljenasto i bregasto vratilo dok je zupčasti remen skinut.

Ako nije drugačije opisano, motor okrećite u normalnom smjeru okretanja (desno).

Motor okrećite isključivo na koturu koljenastog vratila, a ne na drugim zupčanicima.

Obratite pažnju na sve zatezne momente proizvođača vozila. Dignite vozilo i poduprite motor ili postavite most motora kako biste rasteretili prednji ležaj motora.

ContiTech

Demontaža: Odvojite pokrov motora, rezervoar servoupravljača (ne odvajajte crijeva), remen agregata i zatezač remena agregata, spremnik za ekspanziju rashladnog sredstva (ne morate odvojiti crijeva), gornju, srednju i donju zaštitu zupčastog remena i vodove goriva, izvadite utikač Hallovoog senzora, odvojite crijevo između cijevi za zrak prednabijanja i hladnjaka za zrak prednabijanja, donju zaštitu prostora motora, remenicu koljenastog vratila i prednji ležaj motora, pritom poduprite motor ili ga podignite mostom motora.

Demontaža – remen bregastog vratila:

1. Namjestite upravljačka vremena na oznaku mrtve točke 1. cilindra.
2. Oznaka (utor) na bregastom vratilu mora biti poravnana s oznakom (utorom) na stražnjoj zaštiti zupčastog remena (sl. 1).

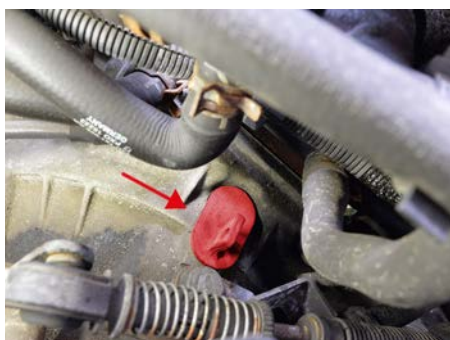


sl. 1

3. Provjerite oznaku na koljenastom vratilu. Pritom uklonite gumeni čep na zvonastom kućištu mjenjača (sl. 2, 3, 4). Oznaka (utor) na zamašnjaku mora biti poravnana s oznakom (vrškom) otvora (sl. 5).



sl. 2



sl. 3

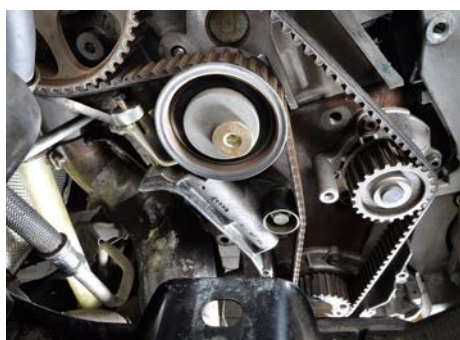


sl. 4



sl. 5

4. Uvijte zatezni vijak OE (T10092) u hidraulički prigušivač i okretanjem zateznog vijka OE (T10092) olabavite zupčasti remen / zatezač (sl. 6, 7, 8a, 9) dok blokirni alat OE (T40011) ne bude mogao ući u malu rupu hidrauličkog prigušivača (sl. 8b, 9).



sl. 6



sl. 7



sl. 8a



sl. 8b



sl. 9

5. Zatim možete skinuti zupčasti remen (sl. 10).



sl. 10

Ugradnja – remen bregastog vratila:

1. Uvijte zatezni vijak OE (T10092) u novi hidraulički prigušivač (sl. 11).



sl. 11

ContiTech

2. Ugradite novi zatezač (27 Nm) i novi hidraulički prigušivač (15 Nm) te zategnite zatezni vijak OE (T10092) tako da kasnije možete jednostavno ukloniti blokirni alat iz novog hidrauličkog prigušivača (sl. 12). **Ne izvlačite blokirni zatik prije nego što ispravno ne ugradite zupčasti remen i zatezač! Hidraulički prigušivač može se pokrenuti samo zateznim vijkom. Pritiskanje škripom ili kliještima može oštetiti hidraulički prigušivač.**



sl. 12

3. Položite zupčasti remen na kotur koljenastog vratila, počevši u smjeru kazaljke sata. **Pri polaganju nemojte savijati zupčasti remen! Zupčasti remen mora biti čvrsto zategnut na vlačnoj strani između zupčanika!**

4. Zategnite zupčasti remen tako da izvučete blokirni zatik hidrauličkog prigušivača i uklonite zatezni vijak OE (T10092). Zategnutost se podešava hidrauličkim prigušivačem. Na zatezaču nema drugih oznaka.

ContiTech

5. Okrenite motor za dva obrtaja u smjeru okretanja motora. Postavite motor na gornju mrtvu točku cilindra 1. Provjerite upravljačka vremena i po potrebi ih ispravite.
6. Ponovno ugradite remenicu koljenastog vratila. Pritom pričvrstite središnji vijak koljenastog vratila prstenastim ključem ili podupiračem! Zatim zategnite zakretnim momentom (razred čvrstoće M8 8.8, 10 Nm +90°, M8 10.9, 40 Nm).
7. Montirajte dijelove u obrnutom redoslijedu u odnosu na demontažu:
Ugradnja: Umetnite zaštitu zupčastog remena gore i dolje (10 Nm) s pomoću sredstva za brtvljenje navoja te remen agregata i zatezač remena agregata (23 Nm). Zategnite vijke ležaja motora i ležaj motora (potporanj motora na bloku cilindra 45 Nm, spojna lamela na karoseriji / ležaju motora 25 Nm, ležaj motora na karoseriji 40 Nm +90°, upotrijebite nove vijke). Ponovo spojite crijevo između cijevi za zrak prednabijanja i hladnjaka za zrak prednabijanja, rezervoar servoupravljača i spremnik za ekspanziju rashladnog sredstva i vodove goriva te opet umetnite utikač Hallovoog senzora. Opet montirajte pokrov motora i donju zaštitu prostora motora.
8. Dokumentirajte zamjenu originalnog zupčastog remena ContiTech na priloženoj naljepnici (sl. 13) i nalijepite je u prostor motora.



sl. 13

Nakon toga provjerite rad ili obavite pokusnu vožnju.