

ContiTech

ContiTech: Tips van experts voor vervangen van distributieriemen

- Gedetailleerde instructies voor Audi A3 1.8-liter T met motorcode ARZ
- ContiTech toont hoe fouten bij de vervanging van riemen kunnen vermeden worden

Belangrijke fouten worden vaak gemaakt bij de vervanging van distributieriemen. Om een vlotte vervanging van de riem te garanderen, voorziet ContiTech Power Transmission Group een gedetailleerde installatiegids voor monteurs. De ContiTech expert voorziet een stap-voor-stap uiteenzetting van hoe een riem correct vervangen wordt in een Audi A3 1.8-liter T met motorcode ARZ.

De fabrikant raadt aan om de distributieriem en de spanrol na 180.000km of na vijf jaar te vervangen.

De arbeidstijd is 2.2 werkuren.

Tip: De Multi-V riem zou tegelijk met de distributieriem moeten vervangen worden. De Multi-V riem heeft dezelfde vervanginterval als de distributieriem. Daarom is het belangrijk om de Multi-V riem te vervangen als onderdeel van het pakket om later uitvallen, met onnodige kosten tot gevolg, te vermijden.

Monteurs hebben voor de procedure volgend speciaal gereedschap nodig:

1. OE blokkeerwerktuig (T40011)
2. OE spanbout (T10092)
3. OE motorsteunbrug (10-222A)

Vorbereidend werk:

Identificeer het voertuig door middel van de motorcode.

Sluit de batterij van het voertuig af. Draai de nokkenas en de krukas niet meer nadat de distributieriem verwijderd is. Draai de motor in de normale draairichting (in wijzerzin) tenzij anders aangegeven.

Draai de motor enkel op de krukaspoelie en niet op andere tandwielen.

Hou de, door de fabrikant opgegeven, draaimomenten (torque) aan. Krik het voertuig op en ondersteun de motor met behulp van de motorsteunbrug zodat de voorste motorlager ontlast is.

ContiTech

Demontage: Verwijder motorafdekking, servo-reservoir (slangen niet afkoppelen), aggregaatriem en spanner, koelexpansie reservoir (slangen hoeven niet afgekoppeld te worden), bovenste, middelste en onderste distributieriembeschermer; brandstoflijnen afkoppelen; verwijder plug van Hall-effect sensor, slang tussen inlaatbuis en interkoeler, motorblok onderpaneel, krukas riempoelie en voorste motorbeugel, hierbij de motor ondersteunen of opheffen met behulp van motorsteunbrug.

Demontage – nokkenas riem:

1. Stel de kleptiming af op bovenste dode punt (TDC) van cilinder 1.
2. Merkteken (inkeping) op nokkenaspoelie moet uigelijnd zijn met merkteken (inkeping) op de achterste riemafdekking (Fig. 1).



Fig. 1

3. Controleer krukas merkteken. Om dit te kunnen doen; verwijder rubber plug van koppelomvormer behuizing (Fig. 2, 3, 4). Merkteken (inkeping) op vliegwiel moet uitgelijnd zijn met merkteken (uitsteeksel) van de opening (Fig. 5).



Fig. 2

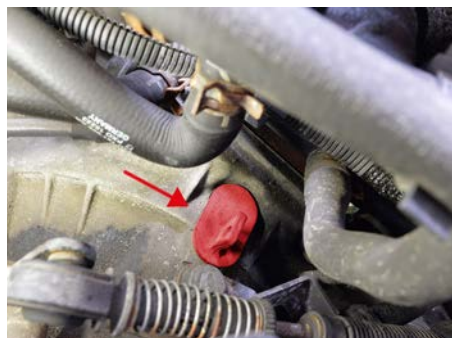


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

4. Schroef OE spanbout (T10092) in de hydraulische demper en verlaag langzaam de spanning op de distributieriem/spanrol door aan de OE spanbout te draaien (T10092) (Fig. 6, 7, 8a, 9), tot OE blokkeerwerktuig (T40011) in het kleine gat van de hydraulische demper kan ingebracht worden (Fig. 8b, 9).



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8a



Fig. 8b



Fig. 9

ContiTech

5. Distributieriem kan nu verwijderd worden (Fig. 10).



Fig. 10

Montage – nokkenasriem:

1. Schroef OE spanbout (T10092) in de nieuwe hydraulische demper (Fig. 11).



Fig. 11

2. Plaats nieuwe spanrol (27Nm) en nieuwe hydraulische demper (15Nm) en draai de OE spanbout vast (T10092) zodat het blokkeerwerk tuig later makkelijk uit de nieuwe hydraulische demper kan verwijderd worden (Fig. 12). **Verwijder de blokkeerpin niet voordat de distributieriem en de spanrol correct zijn geïnstalleerd! De hydraulische demper mag enkel aangedreven worden met de spanbout. Het samendrukken van de hydraulische demper met bankschroef of tang kan deze beschadigen.**



Fig. 12

3. Plaats de distributieriem op de krukspoelie, begin in wijzerzin. **Zorg ervoor dat de riem niet geknikt wordt tijdens de plaatsing! De distributieriem moet opgespannen staan tussen de tandwielen aan de trekzijde.**

4. Breng de distributieriem op spanning door de blokkeerpin uit de hydraulische demper te halen en de OE spanbout (T10092) te verwijderen. De spanning wordt door de hydraulische demper ingesteld. Er zijn geen verdere markeringen op de spanrol voorzien.

ContiTech

5. Draai de motor twee omwentelingen in de motordraairichting. Stel de motor in op het bovenste dode punt (TDC) van cilinder 1. Controleer en corrigeer, indien nodig, de draaimomenten.
6. Plaats de krukas riempoele terug. Om dit te doen, neem de centrale bout van de krukas vast met een ringsleutel of tegenhouder en draai vast met de correcte torque (spanningscategorie M8 8.8, 10Nm +90°, M8 10.9, 40Nm).
7. Plaats de onderdelen terug in omgekeerde volgorde van demontage.
Plaats de bovenste en onderste distributieriembescherming (10Nm) gebruik hiervoor de schroefborgpen, aggregaatriem en riemspanner (23Nm). Motorlagerbouten en motorlager (motorsteun op cilinderblok 45Nm, verbindingsrib met carrosserie/motorlager 25Nm, motorlager aan carrosserie 40Nm +90°, gebruik nieuwe bout). Buis tussen inlaat en interkoeler, stuurbekrachtigingsreservoir en koelexpansievat, brandstoflijnen en Hall-effect sensor terug aan. Plaats motorafdekplaat en onderste paneel van motorcompartiment terug.
8. Noteer de vervanging van de originele ContiTech distributieriem op de voorziene sticker (Fig. 13) en kleef deze in het motorruim.



Fig. 13

Laat de motor testdraaien of voer een testrit uit.