

ContiTech

ContiTech: Sfaturile experților pentru înlocuirea curelelor dințate

- Instrucțiune detaliată pentru Audi A3 1,8 I T cu codul de motor ARZ
- ContiTech vă arată cum se evită erorile la înlocuirea curelelor

La înlocuirea curelei dințate se fac deseori erori cruciale. Pentru a asigura procesul ireproșabil de înlocuire a curelei, montorii de la ContiTech Power Transmission Group oferă asistență detaliată în vederea instalării. În acest sens, experții de la ContiTech explică pas cu pas înlocuirea corectă la un Audi A3 1,8 I T cu codul de motor ARZ.

Producătorul recomandă înlocuirea curelei dințate și a rolei întinzătoare la 180.000 km sau după cinci ani.

Durata lucrărilor este de 2,2 ore.

Sfat: Concomitent cu cureaua dințată ar trebui înlocuită și cureaua de transmisie trapezoidală. Cureaua de transmisie trapezoidală are același interval de înlocuire ca cureaua dințată. Prin urmare, cureaua de transmisie trapezoidală trebuie înlocuită urgent, pentru a evita defecțiunile ulterioare care presupun costuri inutile.

Pentru înlocuire, montorul are nevoie de următoarele unelte speciale:

1. Dispozitiv de blocare OE (T40011)
2. Șurub de fixare OE (T10092)
3. Punte motor OE (10-222A)

Operații pregătitoare:

Identificați autovehiculul pe baza codului de motor.

Deconectați bateria autovehiculului. Nu rotiți arborele cotit și cel cu came la detașarea curelei dințate. Rotiți motorul în sensul de rotație normal (spre dreapta), în cazul în care nu este menționat în mod diferit.

Rotiți motorul numai pe pinionul arborelui cotit și nu pe alte roți dințate.

Aveți în vedere toate cuplurile de strângere recomandate de producătorul autovehiculului.

Ridicați autovehiculul și sprijiniți motorul sau demontați puntea motorului, astfel încât lagărul din față al motorului să fie eliberat de sarcini.

ContiTech

Demontați: Capota motorului, rezervorul de acumulare servodirecție (fără a slăbi furtunurile), cureaua agregatelor și dispozitivul cu tensionare a curelei de agregate, vasul de expansiune pentru lichidul de răcire (furtunurile nu trebuie slăbite), protecția de sus, din mijloc și de jos a curelei dințate, deconectați racordurile de combustibil, scoateți ștecherul din generatorul de efect Hall, furtunul dintre țeava aerului de alimentare și radiatorul aerului de alimentare, placa de protecție a motorului contra noroiului, fulia curelei arborelui cotit și lagărul din față al motorului, pentru a sprijini motorul sau ridicați motorul cu puntea motorului.

Demontarea - cureaua arborelui cu came:

1. Poziționați timpii de comandă pe marcajul OT al primului cilindru.
2. Marcajul (crestătura) de pe pinionul arborelui cotit trebuie să se alinieze cu marcajul (crestătura) de la protecția din spate a curelei dințate (fig. 1).



fig. 1

3. Verificați marcajul arborelui cotit. Pentru aceasta, îndepărtați dopurile de cauciuc de pe blocul cutiei de viteze (fig. 2, 3, 4). Marcajul (crestătura) de pe volantul motorului trebuie să se alinieze cu marcajul (vârful) deschiderii (fig. 5).



fig. 2

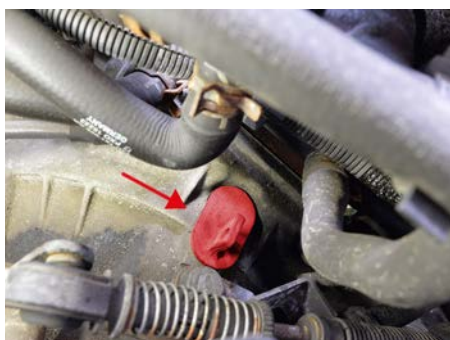


fig. 3



fig. 4



fig. 5

4. Înșurubați șurubul de ajustare OE (T10092) în amortizorul hidraulic și rotind șurubul de ajustare OE (T10092) detensionați încet cureaua dințată/rola întinzătoare (fig. 6, 7, 8, 9) până când dispozitivul de blocare OE (T40011) poate fi introdus în orificiul mic al amortizorului hidraulic (fig. 8b, 9).



fig. 6



fig. 7



fig. 8a



fig. 8b



fig. 9

ContiTech

5. Acum, cureaua dințată poate fi scoasă (fig. 10).



fig. 10

Montarea - cureaua arborelui cu came:

1. Înșurubați șurubul de ajustare OE (T10092) în noul amortizor hidraulic (fig. 11).



fig. 11

ContiTech

2. Montați noua rolă întinzătoare (27 Nm) și noul amortizor hidraulic (15 Nm) și strângeți șurubul de fixare OE (T10092) astfel încât ulterior dispozitivul de blocare din noul amortizor hidraulic să poată fi ușor îndepărtat (fig. 12). **Nu scoateți știftul de blocare înainte ca, cureaua dintață și rola întinzătoare să fie corect montate! Amortizorul hidraulic poate fi acționat numai cu șurubul de fixare. Comprimarea cu o menghină sau un clește poate deteriora amortizorul hidraulic.**



fig. 12

3. Așezați cureaua dintață pe pinionul arborelui cu came, începând în sens orar. **Pe parcursul acestei operații aveți grijă ca la așezare să nu se plieze cureaua dintață! Cureaua dintață trebuie să fie întinsă pe roțile dintațe, pe partea pe care se aplică tracțiunea!**

4. Întindeți cureaua dintață, scoțând știftul de blocare al amortizorului hidraulic și îndepărtând șurubul de fixare OE (T10092). Întinderea este reglată de la amortizorul hidraulic. Pe rola întinzătoare nu mai există și alte marcaje.

ContiTech

5. Rotiți motorul două ture în sensul de rotație al motorului. Poziționați motorul pe cilindrul 1 OT. Verificați timpii de comandă și, dacă este necesar, corectați-i.
6. Se montează la loc fulia curelei arborelui cotit. Pentru aceasta, șurubul central al arborelui cotit este prins cu cheie inelară sau contrasupport! Și se strânge cu un cuplu (clasa de rezistență 8.8 M8, 10 Nm + 90 °, 10.9 M8, 40 Nm).
7. Componentele se montează în ordinea inversă demontării:
Montarea: Montați protecția curelei dințate sus și jos (10 Nm), folosind mijloace de fixare cu șuruburi, cureaua de agregate și dispozitivul cu tensionare a curelei de agregate (23 Nm). Șuruburile de la lagărul motorului și lagărul motorului (se folosește reazemul motorului de la blocul motorului 45 Nm, pragul de îmbinare la caroserie/motor 25 Nm, lagărul motorului de la caroserie 40 Nm + 90 °, noul șurub). Furtunul dintre țeava aerului de alimentare și radiatorul aerului de alimentare, rezervorul de acumulare servodirecție și vasul de expansiune pentru lichidul de răcire, racordurile de combustibil sunt reasemblate, iar ștecherul din generatorul de efect Hall este pus la loc. Montați la loc capota motorului și placa de protecție a motorului contra noroiului.
8. Înregistrați înlocuirea curelei dințate originale ContiTech pe eticheta autocolantă furnizată (fig. 13) și aplicați-o în compartimentul motorului.



fig. 13

La sfârșit, faceți o rulare sau o deplasare de probă.