

## ContiTech

# ContiTech: Asiantuntijavinkkejä hammashihnojen vaihtamiseen

- Yksityiskohtaiset ohjeet, Fiat Doblò paketti- / farmari ajoneuvot (263) 1,6 D Multijet
- ContiTech kertoo, miten vältät virheet hinnanvaihdon yhteydessä

1,6 D Multijet -dieselmoottori on yleinen Fiat-malleissa. Hammashihnan vaihdon yhteydessä tapahtuu usein vakavia virheitä. Sujuvan hinnanvaihdon varmistamiseksi ContiTech Power Transmission Group tarjoaa mekaanikoille tarkat asennusohjeet. Ohjeissa ContiTechin asiantuntijat antavat vaiheittaisen selvityksen asianmukaisista vaihtotoimenpiteistä, malli Fiat Doblò (263).

Ilman hiukkassuodatinta olevissa ajoneuvoissa valmistaja suosittelee hammashihnan tarkastusta ja tarvittaessa vaihtoa 150 000 km tai viiden vuoden välein. Hiukkassuodattimella varustetuissa ajoneuvoissa suositeltu tarkastusväli on 140,000 km tai viisi vuotta.

Vihje: Vaihda kiristysrulla, ohjainrullat ja vesipumppu samalla kun vaihdat hammashihnan.

Vaihtoon kuluva aika on 2,7 tuntia.

Mekaanikko tarvitsee työhön seuraavat erikoistyökalut:

- |                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Nokka-akselin lukitustyökalu | OE nro. 1870836000 |
| 2. Nokka-akselin lukitustyökalu | OE nro. 1870896900 |
| 3. Vauhtipyörän lukitustyökalu  | OE nro. 1860898000 |
| 4. Kampiakselin lukitustyökalu  | OE nro. 2000003000 |
| 5. Vastapidike                  | OE nro. 1870815000 |

### Valmistelut:

Määritä auton malli moottorikoodin avulla.

Kytke auton akku irti.

Älä kierrä kampi- tai nokka-akselia hammashihnan irrottamisen jälkeen.

Kierrä moottoria sen normaaliin pyörimissuuntaan (myötäpäivään).

Kierrä moottoria VAIN kampiakselin hihnapyörästä, ei muista hihnapyöristä.

Noudata kaikkia annettuja kiristysmomentteja.

Nosta auton etuosa ja tue se.

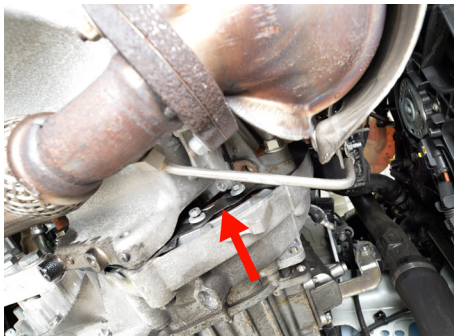
### ContiTech

Irrota: moottorin suojus, moottoritilan alasuojus, oikea etupyörä ja moottoritilan oikea alasuojus, apulaitehahna sekä sen kiristysrulla ja ohjain, ilmansuodatinkotelon imuilmaletku ja ilmansuodatinkotelo, imuputki turboahtimelta, ilmavirtausanturi, moottorin kiinnikkeen pultit, moottorin kiinnike ja hammashihnan suojus.

Kiinnitä moottorin kannatuspalkki.

#### Irrotus – nokka-akselin hahna:

1. Irrota vauhtipyörän suojus ja aseta lukitustyökalu (186089000) vauhtipyörälle (kuvat 1a-d).



kuva 1a



kuva 1b



kuva 1c



kuva 1d

### ContiTech

2. Avaa kampiakselin hihnapyörän pultit ja irrota hihnapyörä.
3. Irrota lukitustyökalu (186089000) vauhtipyörältä.
4. Aseta venttiiliajoitus merkin kohdalle.
5. Irrota polttoainepaineen anturin tulppa, jotta venttiilikansikotelosta voidaan irrottaa pultti (kuva 2).  
Kierrä irti venttiilikansikotelon pultti.

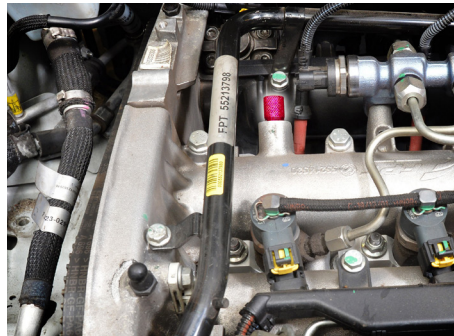


kuva 2

6. Aseta lukitustyökalu (1870896900) venttiilikansikoteloon ( kuvat 3a ja 3b).



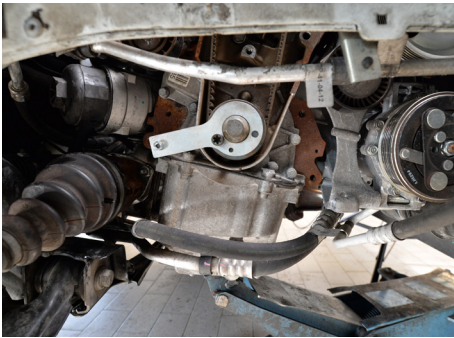
kuva 3a



kuva 3b

### ContiTech

7. Irrota kampikammion suojuksen pultti kampiakselin hihnapyörän vierestä ja aseta työkalu (2000003000) kampiakselin hihnapyörälle (kuva 4).

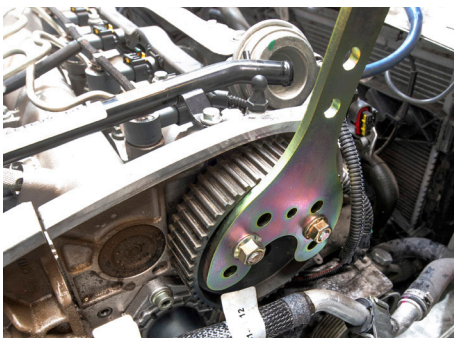


kuva 4

8. Kun olet tarkistanut venttiiliajoituksen, irrota työkalu ja vapauta kiristysrulla löysäämällä sen pultti. Hammashihna voidaan nyt irrottaa.

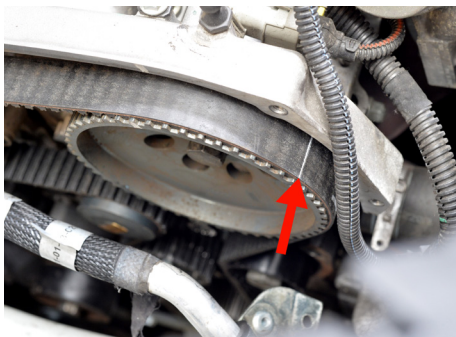
#### **Asennus – nokka-akselin hihna:**

1. Asenna uusi kiristysrulla ja uudet ohjainrullat.
2. Löysää nokka-akselin hihnapyörä kiinnittämällä siihen vastapidike (1870815000) ja löysäämällä nokka-akselin pulttia (kuva 5).
3. Nokka-akselin lukitustyökalu (vastapidike) (1870836000) on kiinnitettyä (kuva 5).

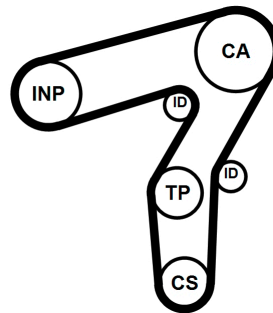


kuva 5

4. Sovita hammashihna kampiakselin hihnapyörälle myötäpäivään. Varmista, ettei hammashihna taitu asennuksen aikana! Hammashihnan tulee olla kireällä vetävän puolen hihnapyörien välillä. Hammashihnan merkinnät on kohdistettava nokka-akselin hihnapyörän, kampiakselin hihnapyörän ja korkeapainepumpun hihnapyörän merkintöihin (kuvat 6a ja 6b).



kuva 6a



kuva 6b

5. Aseta sitten työkalu (2000003000) uudelleen kampiakselin hihnapyörälle, kiinnitä se pulteilla (kuva 7) ja tarkista venttiiliajoitus.



kuva 7

### ContiTech

6. Paina kiristysrullan josta alas ruuvitaltalla, kunnes rullan osoitin on reiän kohdalla (kuvat 8a ja 8b).



kuva 8a



kuva 8b

7. Kiristä kiristysrullan pultti tiukkuuteen 23–28 Nm.

8. Kiristä nokka-akselin hihnapyörän pultit tarvittavaan tiukkuuteen (kuva 9) vastapidikkeen (1870811500) avulla. Kiristysmomentti: 28-31 Nm + 40°.



kuva 9

### ContiTech

9. Irrota lukitustyökalut.

10. Kierrä kampiakselia kaksi kierrosta moottorin pyörimissuuntaan. Aseta moottori 1. sylinterin yläkuolokohtaan. Aseta nokka-akselin ja kampiakselin lukitustyökalut paikalleen. Jos lukitustyökalut eivät mene paikalleen, korjaa venttiilien ajoitus. Tarkista hammashihnan kireys uudelleen.

11. Irrota lukitustyökalut ja työkalu ja kiristä ruuvitulppa venttiilikannen kotelossa uuden O-renkaan kanssa (13-16 Nm). Irrota loput pitotyökalut ja asenna osat käänteisessä järjestyksessä purkamiseen nähden.

12. Asennus: hammashihnan suojus, kampiakselin hihnapyörä (kirstysmomentti 23-28 Nm), apulaitehigna sekä sen kiristysrulla ja ohjain, moottorin kiinnikkeen pultit ja kiinnike, ilmansuodatin-kotelon ilmanottoletku ja ilmansuodatin-kotelo, imuputki turboahtimelta, ilmavirtausanturi, moottorin suojus, moottoritilan alasuojus, oikea etupyörä ja moottoritilan oikea alasuojus.

13. Kirjaa ContiTech-hammashihnan vaihtaminen mukana tulevaan tarraan ja kiinnitä se moottoritilaan (kuva 10).



kuva 10

Tee sitten koekäyttö tai koeajo.