

ContiTech

ContiTech: Dişli kayışı değişikliği için uzman ipuçları

- Fiat Doblò Kasten/Kombi (263) 1.6 D Multijet için detaylı kılavuz.
- ContiTech, kayış değişiminde hataların nasıl önlenabilir olduğunu gösterir.

Bu Diesel-Motor 1.6 D Multijet yüksek rakamlarda Fiat'da yapılmıştır. Dişli kayışının değiştirilmesinde çoğunlukla ciddi sonuçları olan hatalar yapılır. Kayış değişiminin sorunsuz olmasının sağlanması için ContiTech Power Transmission Group tarafından montaj çalışanlarına ayrıntılı bir kurulum yardımı sağlandı. Burada ContiTech uzmanları, Fiat Doblo (263)'de doğru şekilde değişimin nasıl gerçekleştirileceğini adım adım anlatıyor.

Üretici tarafından dişli kayışlarının kontrolü ve gerekirse 150.000 km'de veya beş yıl sonra partikül filtresiz araçların değişimini öneriliyor. Partikül filtreli araçlarda 140.000 km sonrası veya beş yıl sonra bir bakım önerilmektedir.

Tavsiye: Dişli çarklarıyla aynı zamanda gergi ve saptırma makaraları da su pompası gibi değiştirilmelidir.

Çalışma zamanı 2,7 saat sürüyor.

Montajcıların değişimi yapabilmesi için aşağıdaki özel aletler gereklidir:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Eksantrik mili sabitleme aleti | orijinal ekipman No. 1870836000 |
| 2. Eksantrik mili sabitleme aleti | orijinal ekipman No. 1870896900 |
| 3. Volan blokaj aleti | orijinal ekipman No. 1860898000 |
| 4. Eksantrik mili blokaj aleti | orijinal ekipman No. 2000003000 |
| 5. Fren kolu | orijinal ekipman No. 1870815000 |

Hazırlık çalışmaları:

Motor kodu aracılığıyla aracı tanımlayın.

Akü bağlantısını kesin.

Dişli kayışları çıkarılmış olduğunda krank ve eksantrik milleri döndürülmemelidir.

Motoru normal dönüş yönünde döndürünüz (sağa doğru).

Motor başka dişli çarklarda değil YALNIZCA krank mili çarkında döndürülmelidir.

Tüm sıkma torklarına dikkat edilmelidir.

Aracı önden krikoyla kaldırın ve destekleyin.

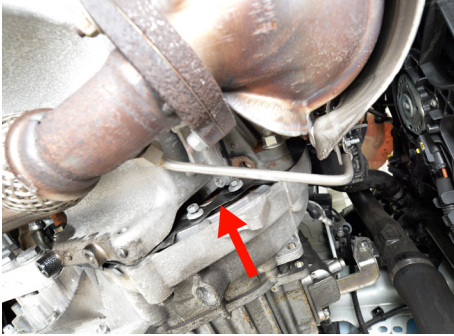
ContiTech

Takılması: Motor kapağı, motor bölmesi-alt koruma, çark ön sağ tarafa, motor bölmesi-alt koruma sağa, agrega kemeri gergi makarası gibi ve agrega kemerinin saptırma makarası gibi, hava filtre gövdesinden hava giriş hortumu ve hava filtre gövdesi, turbodan hava giriş borusu, hava akış ölçer, motor yataklarının vidaları, motor yatağı ve dişli kayış koruması.

Motor köprüsünü yerleştirin.

Sökme - eksantrik mili kayışları:

1. Volan kapağını çıkarın ve blokaj aleti (186089000)'i volana yerleştirin (Şek. 1a-d).



Şek. 1a



Şek. 1b



Şek. 1c



Şek. 1d

ContiTech

2. Krank mili kayış kasmağının vidalarını sökün ve krank mili kayış kasmağını alın.
3. Blokaj aleti (186089000)'i volandan ayırın.
4. Kumanda sürelerini işaretlere ayarlayın.
5. Vidanın eksantrik mili gövdesinden çıkarılabilmesi için sensörden fişi yakıt basıncı için çekin (Şek. 2), vidayı eksantrik mil gövdesinden çıkarın.

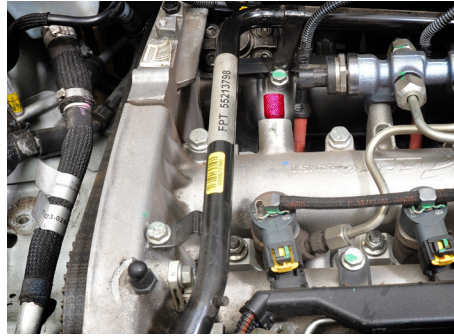


Şek. 2

6. Blokaj aleti (1870896900)'i eksantrik mili gövdesine yerleştirin (Şek. 3a ve 3b).



Şek. 3a



Şek. 3b

ContiTech

7. Vidayı karter kapağından solda krank mili dişlisinin yanından çıkarın ve kontrol mastarı (2000003000)'i krank mili dişlisine oturtun (Şek. 4).

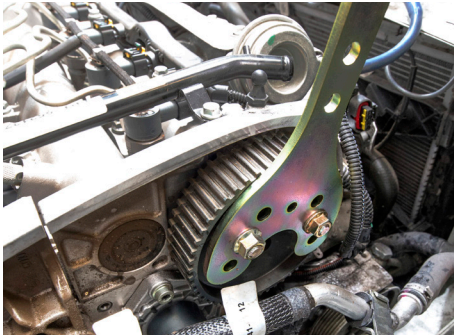


Şek. 4

8. Kumanda sürelerinin kontrolünden sonra kontrol mastarı tekrar çıkarılabilir ve gergi makarasının vidası çıkarıldığı anda gergi makarası vidanın çıkarılmasıyla gevşetilebilir. Şimdi dişli kayış çıkarılabilir.

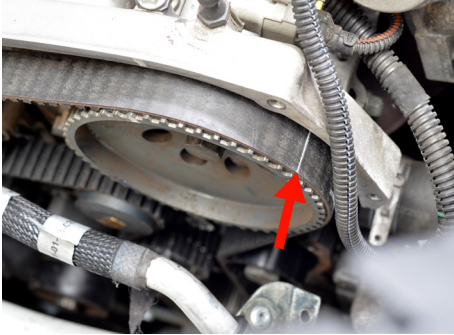
Montaj - eksantrik mili kayışları:

1. Gergi makarası ve kasnakları yerleştirin.
2. Eksantrik mil çarkını çıkarın, fren kolu (1870815000)'i eksantrik mil çarkına takın ve eksantrik mil vidasını sökün (Şek. 5).
3. Eksantrik mil blokaj aleti (1870836000) yerleştirildi (Şek. 5).

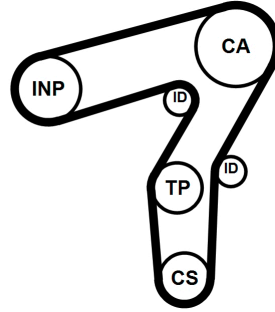


Şek. 5

4. Egzoz eksantrik mil çarkındaki dişli kayışlar saat yönünden başlayarak yerleştirilmelidir. Burada dişli kayışların yerleştirme sırasında diş atlamasına dikkat edilmelidir! Dişli kayışlar, dişli çarklarda çekme tarafında gergin olabilir! Dişli kayışındaki işaretler eksantrik mil çarkındaki işaretlerle krankın tahrik çarkında ve yüksek basınçlı pompa çarkındaki izlerle aynı hizaya gelmeli (Şek. 6a ve 6b).



Şek. 6a



Şek. 6b

5. Şimdi kontrol mastarı (2000003000)'i tekrar eksantrik mil çarkına yerleştirin, vidalarla sabitleyin (Şek. 7) ve kumanda sürelerini kontrol edin.



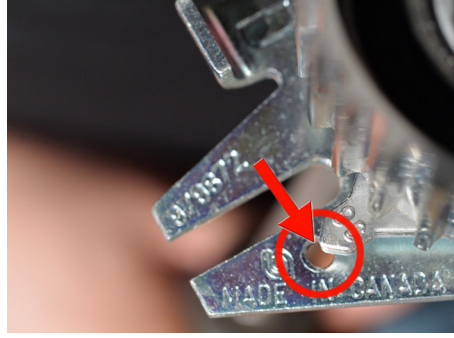
Şek. 7

ContiTech

6. Bir tornavidayla gergi makarasının yaylarını, gergi makarasının göstergesi delme ile aynı hizaya gelene kadar bastırın (Şek. 8a ve 8b).



Şek. 8a



Şek. 8b

7. Gergi makarasının vidasını sıkın, 23-28 Nm.

8. Eksantrik mili çarkının vidalarını tekrar sıkın (Şek. 9), bunun için fren kolu (1870811500) 'i kullanın. Sıkma torku: 28-31 Nm + 40°



Şek. 9

ContiTech

9. Kilitleme aletleri çıkarılmalıdır.

10. Motor, motor dönüş yönünde iki tur döndürülmelidir. Motor OT silindir 1 konumuna ayarlanmalıdır. Eksantrik mili blokaj aleti ve krank mili çarkının kontrol mastarı yerleştirilmelidir. Blokaj aleti yerleşmezse, kumanda süreleri düzeltilmelidir. Dişli kayış gerilimi yeniden kontrol edilmelidir.

11. Blokaj aletleri ve kontrol mastarlarını çıkarın, kilit vidasını yeni O-halkasıyla tekrar eksantrik mil gövdesine vidalayın (13-16 Nm). Tutma aleti çıkarılmalı ve yapı parçaları sökme yönünün tersi yönde monte edilmelidir.

12. Montaj: Dişli kayış koruması, krank mili kayış kasnağı (Sıkma torku 23-28 Nm), gergi makarası gibi agregada kemeri ve agregada kemerinin saptırma makarası, motor yatağı ve motor yatağının vidaları, hava filtre gövdesinin hava giriş hortumu ve hava filtre gövdesi, turbonun hava giriş borusu, motor kapağı hava akış ölçer, motor bölmesi-alt koruma, çark sağ önde ve motor bölmesi-alt koruma sağa.

13. Orijinal ContiTech dişli kayışı değişimini birlikte verilen yapıştırıcı ile belgeleyin bunu motor alanına getirin (Şek. 10).



Şek. 10

Son olarak dene çalıştırması veya deneme sürüşü gerçekleştirilmelidir.