

### Οδηγίες συναρμολόγησης τροχαλίας τάνυσης CT1028K3/WP1-5 για διάφορους κινητήρες VW, Audi, Ford, Skoda, Seat 1,9 TDI PD

#### Πρόβλημα:

Κατά την παράδοση, το εργαλείο σύσφιξης (T10115) βρέθηκε αποσυνδεδεμένο στη συσκευασία και όχι τοποθετημένο μέσα στην τροχαλία τάνυσης.

**Εικ. 1**  
**Εργαλείο** σύσφιξης  
**T10115**



#### Αιτία:

Ο πείρος ασφάλισης τοποθετήθηκε για την πλήρη οπισθοδρόμηση της τροχαλίας τάνυσης ενόσω είναι συναρμολογημένη, ώστε να είναι δυνατή η αποσύνδεση του ιμάντα χωρίς τάνυση. Πρόκειται απλώς για ένα μηχανικό βοήθημα ακινητοποίησης του μπροστινού έκκεντρου δίσκου, ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση της τροχαλίας τάνυσης στη μέγιστη χαλαρή θέση.

**Εικ. 2**  
**Τροχαλία** τάνυσης  
**V55739**



#### Λύση:

Ο πείρος ασφάλισης μπορεί να τοποθετηθεί ανά πάσα στιγμή ξανά στην τροχαλία, εφόσον με αυτόν τον τρόπο δεν ξεκινά καμία λειτουργία (προένταση κ.λπ.) εντός της τροχαλίας.

**Εικ. 3**  
**Εγκοπή**

