

Montage instructie voor het spannen van de spanrol van CT1028K3/WP1-5 voor diverse VW, Audi, Ford, Skoda, Seat 1.9 TDI PD motoren

Probleem:

De vergrendelingstool (T10115) is los in de verpakking en steekt niet in de spanrol.

Reden:

De vergrendelingspin wordt gebruikt om de stilstaande gemonteerde spanrol volledig terug te plaatsen zodat de riem kan worden verwijderd met een verlaagde spanning voorzover mogelijk. Dit is slechts een mechanische vergrendeling voor de voorste steun excenterplaat om de spanrol in haar maximale "losse" positie te plaatsen.

Oplossing:

De vergrendelingspin kan op ieder moment terug geplaatst worden aangezien dit niet kan leiden tot een functie (voorspanning enz.) binnen in de poelie.

Fig. 1
Vergrendelingstool
T10115



Fig. 2
Spanrol V55739



Fig. 3
Ruststand

