

Indicaciones de montaje del rodillo tensor de CT1028K3/WP1-5 para diversos motores VW, Audi, Ford, Skoda, Seat 1,9 TDI PD

Problema:

La herramienta de bloqueo (T10115) se suministra suelta en el embalaje y no insertada en el rodillo tensor.

Causa:

El pasador de fijación se utiliza para retraer completamente el rodillo tensor todavía montado, con el fin de poder retirar la correa con poca tensión. Es únicamente un instrumento de bloqueo mecánico de la placa excéntrica delantera para posicionar el rodillo tensor en la posición más "floja" posible.

Solución:

El pasador de fijación puede volver a insertarse en el rodillo en cualquier momento, ya que no tiene ninguna función en su interior (pretensión etc.).

Herramienta de bloqueo T10115



Fig. 2 Rodillo tensor V55739



Fig. 3 Muesca



Fig. 1