

Instrução de montagem da polia tensora incluída em CT1028K3/WP1-5 para diversos motores PD (injetores bomba) VW, Audi, Ford, Skoda, Seat 1.9 TDI

Problema:

A ferramenta de bloqueio (T10115) é fornecida solta na embalagem e não encaixada na polia tensora.

Causa:

O pino de fixação é utilizado para o recuo completo da polia tensora ainda montada, de modo a ser possível remover a correia com pouca tensão. Trata-se exclusivamente de um auxiliar de bloqueio mecânico da placa excêntrica dianteira para colocar a polia tensora na posição "solta" máxima.

Resolução:

O pino de fixação pode voltar a ser colocado na polia em qualquer altura, uma vez que tal não tem qualquer efeito (pré-tensão, etc.) no interior da polia.

Fig. 1
Ferramenta de bloqueio T10115



Fig. 2
Polia tensora V55739



Fig. 3
Recesso

