

ContiTech

Montagehinweis Spannrolle CT1114K1 und CT1115K1

für diverse Fiat, Ford, Lancia, Alfa 1.1-1.4 Motoren

Problem:

Die Rolle zeigt während der Montage eine ausgehakte Feder, daher ist keine Spannungseinstellung mehr möglich.

Ursache:

Durch unsachgemäße Handhabung der Rolle beim Einstellen (fehlender Einsatz des Spezialwerkzeugs OE 1860987000) kann durch Rückschlagen der Feder das Federende aus der Aussparung springen.

Lösung:

In diesen Fällen kann die Feder durch manuelles Vorspannen, mittels geeignetem Werkzeug (Spitzzange o.ä.), wieder zurückgeführt werden und dort eingehakt werden. Für eine korrekte Montage wird der Riemen durch Drehen der Rolle mit dem Hebel (OE 1860987000) im Uhrzeigersinn gespannt.

Abb. 1
Ausgehakte Feder



Abb. 2
Aussparung



Abb. 3
Werkzeug

