

Indicaciones de montaje del rodillo tensor CT1114K1 y CT1115K1 para diversos motores Fiat, Ford, Lancia, Alfa 1.1-1.4

Problema:

Durante el montaje, el rodillo muestra un resorte desenganchado, por lo que no es posible realizar el ajuste de tensión.

Causa:

Como consecuencia de una manipulación inadecuada del rodillo al realizar el ajuste (al no usar la herramienta especial OE 1860987000), el retroceso del resorte puede hacer que el extremo de este último salte de la muesca.

Solución:

En estos casos, puede llevarse el resorte de nuevo a su lugar pretensándolo manualmente con una herramienta adecuada (alicate de puntas o similar) y engancharlo en la posición correcta. Para realizar un montaje correcto, se tensa la correa girando el rodillo con una palanca (OE 1860987000) en el sentido del reloj.

Fig. 1
Resorte desenganchado



Fig. 2
Muesca



Fig. 3
Herramienta

