

Poradnik montażu rolki napinającej – zestaw CT1114K1 i CT1115K1 różne modele Fiata, Forda, Lancii, Alfa Romeo z silnikami 1.1-1.4

Problem:

Podczas montażu widoczna sprężyna może zostać oderwana od rolki, co skutkuje późniejszym brakiem możliwości ustawienia napięcia.

Przyczyna:

Nieostrożne obchodzenie się z rolką podczas montażu (brak użycia specjalnego narzędzia OE 1860987000) może spowodować, że koniec sprężyny wyskoczy z wgłębienia prowadnicy sprężyny.

Rozwiązanie:

W takich przypadkach sprężyna może być ręcznie dociśnięta za pomocą odpowiedniego narzędzia (szpiczastych szczypiec lub podobnych) i prawidłowo zamocowana. Dla prawidłowego montażu należy użyć narzędzia OE 1860987000 i napinać pasek poprzez obrót rolki w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Rys. 1
Oderwana sprężyna



Rys. 2
Wgłębienie



Rys. 3
Narzędzie

