

ContiTech

Instrução de montagem das polia tensoras CT1114K1 e CT1115K1 para vários motores Fiat, Ford, Lancia, Alfa 1.1-1.4

Problema:

Durante a montagem a polia apresenta uma mola solta, pelo que o ajuste da tensão já não é possível.

Causa:

O manuseamento incorreto da polia durante o ajuste (não utilização da ferramenta específica OE 1860987000) pode fazer com que a extremidade da mola salte do entalhe devido a ricochete da mola.

Resolução:

Nestes casos, através do pré-tensionamento manual com uma ferramenta adequada (alicate de pontas ou outra) a mola pode ser reposicionada e novamente fixada. Para a montagem correta, a correia é esticada no sentido dos ponteiros do relógio, rodando a polia com a alavanca (OE 1860987000).

Fig. 1
Mola solta



Fig. 2
Recesso



Fig. 3
Ferramenta

