

ContiTech

ContiTech: Sfaturile experților privind înlocuirea curelelor de distribuție

- Instrucțiuni detaliate pentru setul de curele dințate Kit CT881K2 / CT881WP1 pentru un Ford Fiesta V, an de fabricație 2004 (JH_JD_), 1,4 l, 16 V cu codul de motor FXJA
- ContiTech vă arată modalitatea de evitare a erorilor la înlocuirea curelelor de distribuție

La înlocuirea curelei de distribuție, adeseori se fac erori grave. Pentru a asigura un proces ireproșabil de înlocuire a curelei, ContiTech Power Transmission Group oferă mecanicilor asistență detaliată în vederea instalării. Expertul de la ContiTech explică pas cu pas care este modalitatea de înlocuire corectă.

Producătorul recomandă înlocuirea

- curelei dințate pentru comanda motorului la un interval de 160.000 km/10 ani
- curelei de angrenare (ELAST) la un interval de 160.000 km/10 ani

Durata lucrărilor este de 2,8 ore.

Durata lucrărilor pentru cureaua de angrenare este de 0,6 ore.

Sfat: Concomitent cu cureaua dințată trebuie înlocuită și cureaua de transmisie trapezoidală. Cureaua de transmisie trapezoidală nu se va reinstala odată ce a fost demontată.

Pentru înlocuire, mecanicul are nevoie de următoarele unelte speciale:

Uneltele se găsesc în trusa de unelte Tool Box V04 de la ContiTech.

1. Unealtă de blocare pentru arborele cotit OE (303-748), trusa de unelte Tool Box V04/16
2. Unealtă pentru reglarea arborelui cu came OE (303-376B), trusa de unelte Tool Box V04/21
3. Cheie de blocare OE (205-072), trusa de unelte Uni Tool Box/3

Operațiuni pregătitoare:

Identificați autovehiculul pe baza codului de motor.

ContiTech

Deconectați bateria autovehiculului. Nu rotiți arborele cotit și arborele cu came atunci când curea de distribuție este detașată. Rotiți motorul în sensul de rotație normal (în sensul acelor de ceasornic), în cazul în care nu este descris altfel.

Rotiți motorul numai pe pinionul arborelui cotit și nu pe alte roți dințate. Lucrările de testare și ajustare se vor efectua numai atunci când motorul este rece. Curelele nu trebuie să intre în contact cu substanțe care le pot afecta, cum ar fi uleiul de motor sau lichidul de răcire.

Aveți în vedere toate cuplurile de strângere recomandate de producătorul autovehiculului.

Demontați: roata dreapta față, curea de angrenare, bujiile, capacul chiulasei, fulia arborelui cotit. Roata de angrenare a pompei pentru lichidul de răcire, recipientele de lichid pentru servodirecție și lichid de răcire, generatorul, tampoanele motorului cu suportii acestora (stabilizați motorul cu ajutorul cricului autovehiculului), protecția superioară și cea inferioară a curelei dințate (fig. 1 și 2).



fig. 1



fig. 2

Demontarea curelei arborelui cu came:

1. Puneți reglajul distribuției puțin înaintea marcajului OT al primului cilindru.
2. Desfaceți șurubul de închidere din partea stângă de deasupra băii de ulei și plasați unealta de blocare pentru arborele cotit OE (303-748), trusa de unelte Tool Box V04/16, (fig. 3, 4 și 5). Rotiți arborele cotit ușor contra unelei de blocare.

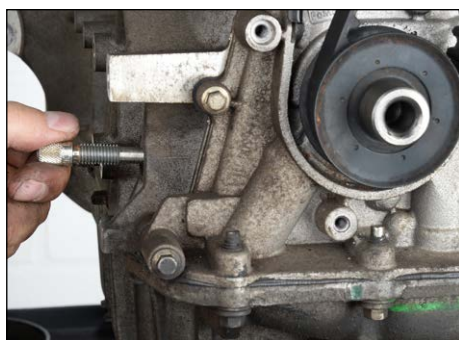


fig. 3

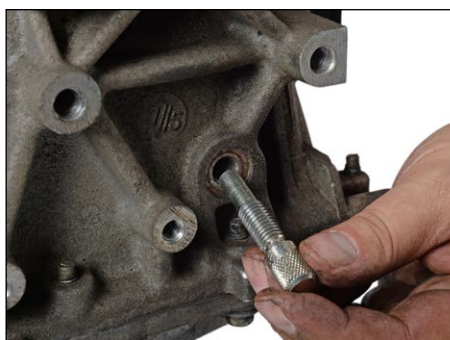


fig. 4



fig. 5

ContiTech

3. Plasați unealta pentru reglarea arborelui cu came OE (303-376B), trusa de unelte Tool Box V04/21, în spatele orificiilor arborelui cu came (fig. 6 și 7).

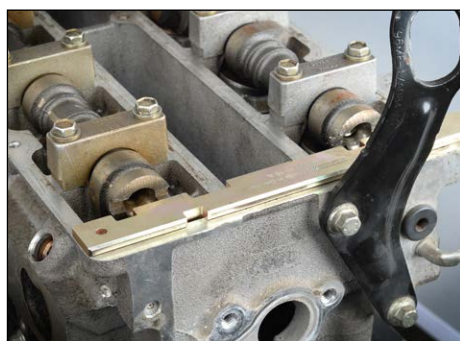


fig. 6



fig. 7

4. Deșurubați șurubul rolei de întindere și îndepărtați cureaua dințată.

Montarea curelei arborelui cu came:

1. Instalați componentele noi ale kitului curelei de distribuție. Verificați ca restul componentelor, cum ar fi arborele cu came și pinionul arborelui cotit, să nu fie deteriorate (fig. 8).

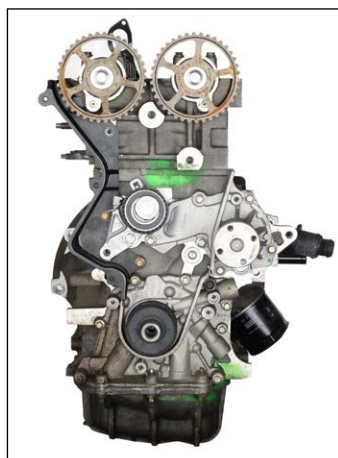


fig. 8

2. Îndepărtați uneltele de blocare și de reglare și, utilizând cheia de blocare OE (205-072), trusa de unelte Uni Tool Box/3, slăbiți (fig. 9) rolele arborelui cu came și înlocuiți ambele șuruburi (incluse în kitul de livrare).

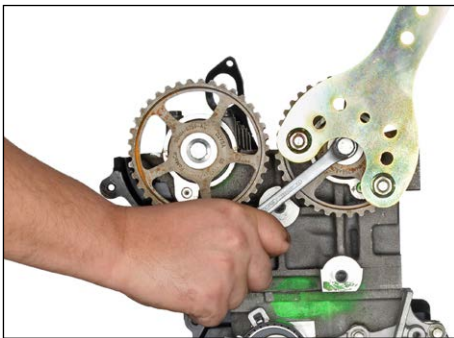


fig. 9

3. Plasați din nou uneltele de blocare și de reglare.

4. Strângeți cu mâna șuruburile rotelor arborelui cu came astfel încât rolele arborelui cu came să aibă o rotație minimă.

5. Mai întâi, așezați cureaua dințată pe pinionul arborelui cotit, apoi în sens antiorar (fig. 10).

Pe parcursul acestei operații, aveți grijă ca la așezare să nu se plieze cureaua dințată! Cureaua dințată trebuie să fie întinsă pe roțile dințate pe partea pe care se aplică tracțiunea!

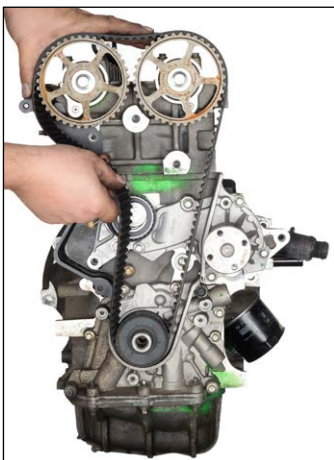


fig. 10

ContiTech

6. Montați fulia curelei arborelui cotit și carcasa inferioară utilizând șuruburile noi incluse și îndepărtați știftul de blocare al rolei de întindere. **Întinderea se realizează automat de rola de întindere.**

Nu sunt necesare alte reglaje la rola de întindere!

Se strânge șurubul plăcii de prindere a rolei de întindere la 20 Nm.

7. Îndepărtați uneltele de blocare și de reglare de pe arborele cotit și de pe arborele cu came.

8. Strângeți rolele arborelui cu came utilizând cheia de blocare OE (205-072), trusa de unelte Uni Tool Box/3, la 60 Nm (fig. 11).

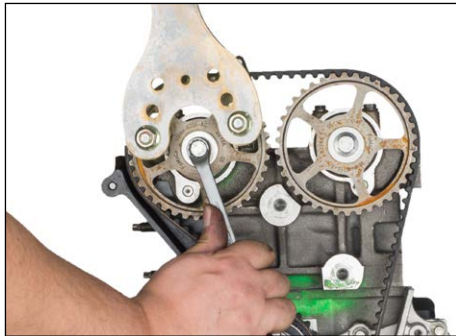


fig. 11

9. Rotiți motorul 2 ture în sensul de rotație al motorului.

10. Puneți reglajul distribuției pe marcajul OT al primului cilindru și verificați. Reglați conform indicațiilor anterioare de la punctele 1 și 4 ale demontării. În cazul în care uneltele de blocare și reglare nu se pot poziționa în arborele cotit și în arborele cu came, trebuie să reglați din nou distribuția.

Reglarea incorectă a distribuției poate provoca defecțiuni ale motorului!

11. Îndepărtați uneltele de blocare și de reglare de pe arborele cotit și de pe arborele cu came.

12. Montați și completați elementele constructive în ordinea inversă a demontării.

Forțele de strângere:

Șuruburile pentru fulia curelei pompei pentru lichidul de răcire 24Nm

Șurubul arborelui cotit (șurub central) M12, 40Nm + 90°

Protecția curelei de distribuție 9Nm

Șurub de strângere bloc motor 20Nm

Tampon motor pe caroserie 48Nm (utilizați piuliță nouă)

Tampon motor pe suportul motorului 48Nm (utilizați piuliță nouă)

Șuruburi de susținere pentru tamponul motorului 55Nm

Bujii 15Nm

ContiTech

13. Menționați înlocuirea curelei dințate originale ContiTech pe eticheta autocolantă furnizată și aplicați eticheta în compartimentul motorului (fig. 12).



fig. 12

La sfârșit, faceți o rulare sau deplasare de probă.