

ContiTech: Dişli kayışı değişikliği için uzman ipuçları

- 2001 model, AKE motor kodlu A4 (B6) 2,5ltr. V6 TDI bir CT1015 WP1 ve CT1018K1 Audi modeline yönelik ayrıntılı kılavuz
- ContiTech, kayış değişiminde hataların nasıl önlenabilir olduğunu gösterir

Dişli kayışının değiştirilmesinde çoğunlukla ciddi sonuçları olan hatalar yapılır. Kayış değişiminin sorunsuz olmasının sağlanması için ContiTech Power Transmission Group tarafından montaj çalışanlarına ayrıntılı bir kurulum yardımı sağlandı. Burada ContiTech uzmanları doğru şekilde değişimin nasıl gerçekleştirileceğini adım adım anlatıyor.

Üretici, dişli kayış ve enjeksiyon pompasının 120.000 km'de bir değiştirilmesini öneriyor. Ayrıca dişli kayış ve enjeksiyon pompasının her 30.000 km'de test edilmesi gerekir.

İpucu: Dişli kayışıyla aynı zamanda V oluklu kayış da değiştirilmelidir. Bu nedenle daha sonraki arızalarda gereksiz maliyeti önlemek için V oluklu kayış da mutlaka değiştirilmelidir. Buna karşın V oluklu kayışının sökülmesi gerektiğinde, sökme öncesinde hareket yönü işaretlenmelidir.

Çalışma süresi 4,1 saattir.

Montajcıların değişimi yapabilmesi için, ContiTech'in Tool Box V01'inde de yer alan aşağıdaki özel aletler gereklidir:

1. Krank mili OE (3242) Tool Box V01/8 için blokaj aleti
2. OE (T40011) Tool Box V01/24 sabitleme aparatı
3. OE (3036) Uni Tool Box/3 fren kolu
4. OE (3078) lokma anahtar seti
5. OE (3359) Tool Box V01/6 enjeksiyon pompası için merkezleme pimi
6. OE (3458) Tool Box V01/19 eksantrik mil sabitleme aparatı
7. OE (T40001) sökme aparatı

Hazırlık çalışmaları:

Motor kodu aracılığıyla aracı tanımlayın.

ContiTech

Akü bağlantısını kesin. Dişli kayışı çıkarılmış haldeyken krank ve eksantrik milleri döndürülmelidir. Motoru normal dönüş yönünde döndürünüz (sağa doğru). Başka şekilde açıklanmadığı takdirde işlemi bu şekilde gerçekleştiriniz.

Motor başka dişli çarklarda değil yalnızca krank mili çarkında döndürülmelidir. Kontrol ve ayar çalışmaları her zaman motor soğukken uygulanmalıdır. Kayışlar, örneğin motor yağı veya soğutma sıvısı gibi zarar verebilecek maddelerle temas ettirilmemelidir.

Araç üreticisinin tüm sıkma torklarına dikkat edilmelidir.

Demontaj: Ön çamurluk, motor bölmesi gövde altı koruması, motor kapağı, viskoz fan termiği, sol üst ve sağ dişli kayış koruması, V oluklu kayış koruması, tork kolu, sol ara soğutucu ve turbo şarj için hava iletim borusu, soğutma suyu genişleme deposu ve V oluklu kayış. Kilit kutusu kapağını servis konumuna getiriniz.

Demontaj - Enjeksiyon pompası dişli kayışları:

1. OT üzerindeki kumanda sürelerini ayarlayın.

Enjeksiyon pompası titreşim damperinin küçük deliği yukarıya gelene kadar motoru krank milinde çevirin. Enjeksiyon pompası için merkezleme pimini enjeksiyon pompası titreşim damperinin küçük deliğine yerleştirin (Şek. 1, 2).



Şek. 1



Şek. 2

ContiTech

2. Kapağı yağ doldurma borusundan çıkarın. OT doğru ayarlanmış ise eksantrik milinde OT görünür olmalıdır (Şek. 3, 4).



Şek. 3



Şek. 4

3. Yağ karteri üzerindeki şanzıman flanşının hemen önünde bulunan sağ OE (3242) blokaj aletini silindir bloğa vidalayın (Şek. 5, 6). İlk olarak kilit vidasını çıkarın.



Şek. 5

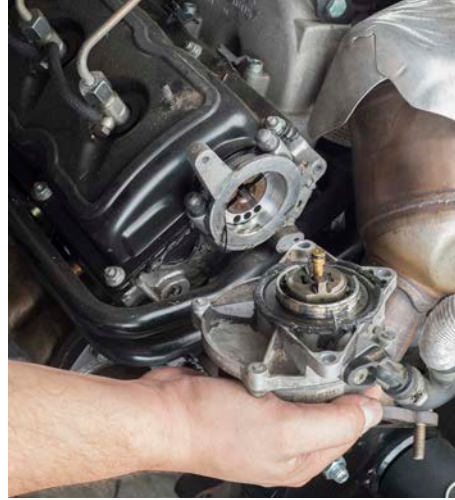


Şek. 6

4. Sol silindir kafası üzerindeki vakum pompasını sökün. Bunun için vakum pompası vidalarını çıkarın ve pompayı saat yönünün tersine döndürün. Hat bağlantısı devam edecektir (Şek. 7, 8, 9).



Şek. 7



Şek. 8



Şek. 9

5. Sağ taraftaki eksantrik milinin kapağını bir tornavida yardımıyla dikkatli bir şekilde kaldırın (Şek. 10, 11). Sızdırmazlık yüzeyine hasar vermeyin. Kapak, demontaj işlemi sırasında hasar görür ve değiştirilmelidir (kapak, dişli kayış kiti ile birlikte verilir).



Şek. 10



Şek. 11

ContiTech

6. Sabitleme aparatını silindir kafasının her iki tarafına yerleştirin, bu amaçla zincir gözlerini uygun bir noktaya sabitleyin (Şek. 12, 13, 14). **Eksantrik mil sabitleme aparatını fren kolu olarak kullanmayın!**



Şek. 12



Şek. 13



Şek. 14

7. Titreşim damperini enjeksiyon pompası milinden sökün. **Enjeksiyon pompası merkezi somununu hiçbir durumda gevşetmeyin, aksi takdirde enjeksiyon pompasının temel ayarı değişir!! Enjeksiyon pompası atölye araçları ile ayarlanamaz.**

8. OE (3078) lokma anahtar seti yardımıyla enjeksiyon pompası dişli kayışı için gergi makarası somununu sökün ve allen anahtarı ile sabit tutun [Şek. 15]. Enjeksiyon pompası için dişli kayışını çıkartın.

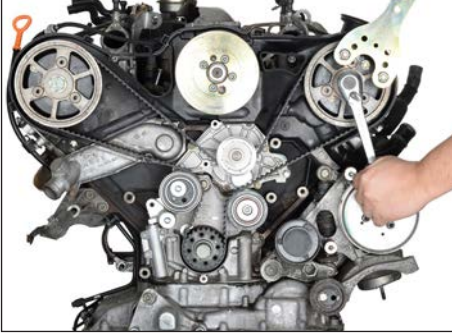


Şek. 15

Demontaj - Eksantrik mili kayışları:

1. Titreşim damperi krank milinin sekiz vidasını ve titreşim damperini sökün.
2. Alt dişli kayış korumasını sökün.
4. Viskoz fan termiği kayış kasnağını sökün.
5. Orta triger kapağının altı vidasını sökün ve triger kapağını çıkarın.

6. Enjeksiyon pompası için tahrik dişlisinin üç vidasını kam mili dişlisinden sökün ve çıkartın. OE (3036) fren kolunu kullanın.
7. Tahrik dişlisini sökün ve çıkartın.
8. Sağ ve sol eksantrik milinin her iki merkezi civatasını OE (3036) fren kolu ile sökün (Şek. 16).



Şek. 16

ContiTech

9. OE (T40011) sabitleme aparatı, hidrolik amortisörün içine yerleştirilecek şekilde dişli kayış gergi makarasını, hidrolik amortisör aşağı doğru itilene kadar 8 mm'lik allen anahtarı ile yavaşça saat yönünde gevşetin (Şek. 17, 18, 19).



Şek. 17



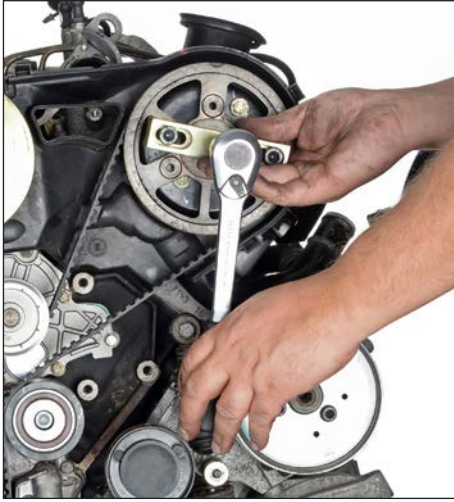
Şek. 18



Şek. 19

Hidrolik amortisör yağ sönümlüdür ve yalnızca yavaş bir şekilde homojen bir güçle sıkılabilir. Hidrolik amortisöre yalnızca gergi makarası üzerinden müdahale edilmelidir. Bir kıskaç veya pense ile sıkılmak, hidrolik amortisörün zarar görmesine neden olabilir.

10. Her iki kam mili dişlisini, OE (T40001) sökme aparatı ile kam mili koniğinden çıkartın (Şek. 20, 21).



Şek. 20



Şek. 21

11. Sol kam mili dişlisini sökün (Şek. 22).



Şek. 22

ContiTech

12. Dişli kayışı çıkartın.

Montaj - eksantrik mili kayışları:

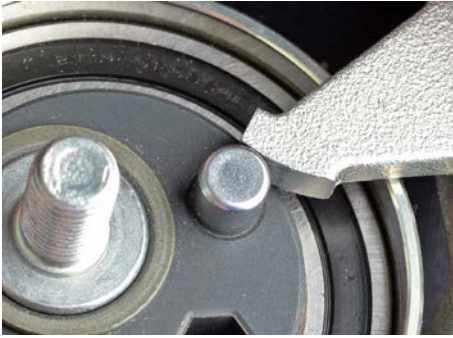
1. Dişli kayış setinin yeni bileşenlerini takın. Kam mili dişlisi ve krank mili dişlisi gibi kalan bileşenleri hasara karşı kontrol edin. Dişli kayışın gergi makarasında, kılavuz pimin gergi makarasının arka tarafına doğru şekilde monte edilmiş olmasına dikkat edin (Şek. 23, 24, 25).



Şek. 23



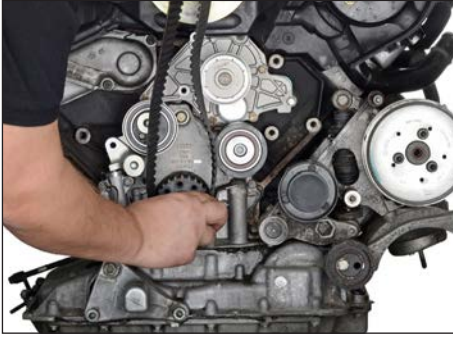
Şek. 24



Şek. 25

ContiTech

2. Dişli kayışı ilk olarak krank mili dişlisi, daha sonra ise sağ kam mili dişlisi, gergi makarası ve saptırma makarası, soğutma suyu pompası; son olarak sol genişletilmiş kam mili dişlisi üzerine yerleştirin. Kam mili dişlisini dişli kayışla birlikte kam mili koniğine yerleştirin ve merkezi civatayı tekrar vidalayın (Şek. 26, 27, 28). Burada yerleştirme sırasında dişli kayışının diş atlamamasına dikkat edilmelidir! Dişli kayışı, dişli çarklarda çekme tarafında keskin olabilir!



Şek. 26



Şek. 27



Şek. 28

3. Kam milinin her iki civatasını, kam mili dişlileri az daha dönebilecek ve eğilmeyecek şekilde sıkın.

4. OE (T40011) sabitleme aparatı yavaşça hidrolik amortisörden çıkarılana kadar dişli kayış gergi makarasını, 8 mm'lik allen anahtarı ile yavaş bir şekilde saat yönünde ittirin (Şek. 18).

ContiTech

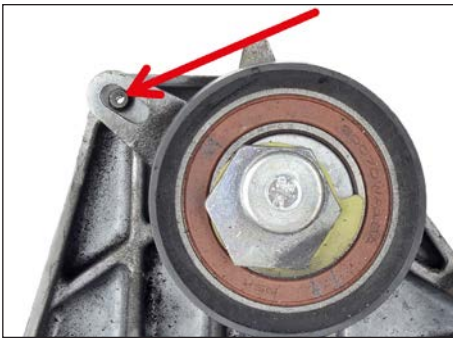
5. Gergi makarasının 8 mm'lik allen üzerindeki 15 Nm sol tork ile dişli kayışın ilk gerginliğini sağlayın (Şek. 29). Böylece hidrolik amortisörün ilk gerginliği sağlanır ve hidrolik amortisörün pistonu daha da dışarı hareket eder. Dişli kayış gerginliği şimdi doğru şekilde ayarlanmıştır.



Şek. 29

6. OE (3036) fren kolunu kullanarak her iki kam mili dişlisini 75 Nm ile sıkın.

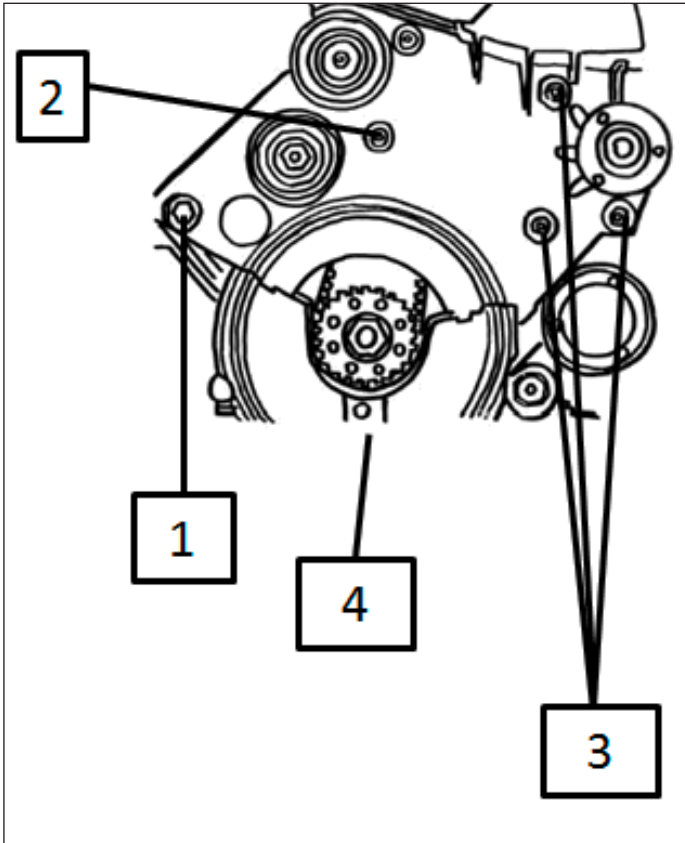
7. Enjeksiyon pompası için dişli kayışa yönelik yeni gergi makarasını orta triger kapağına takın ve gergi makarası lastik rondelasının sabitleme pimine monte edildiğinden emin olun (Şek. 30).



Şek. 30

ContiTech

8. Orta triger kapağını takın (Şek. 31) sıkma torqları: (1) 45 Nm; (2) 10 Nm; (3) 22 Nm; (4) 10 Nm.



Şek. 31

9. Alt dişli kayış koruması, titreşim damperi krank mili (22 Nm) ve viskoz fan termiği kayış kasnağını takın.

ContiTech

Montaj - Enjeksiyon pompası dişli kayışları:

1. Uzun deliklerin merkezi konumunda yer alan enjeksiyon pompası için tahrik dişlisini biraz daha hareket edecek şekilde kam mili dişlisine monte edin.
2. Enjeksiyon pompası için dişli kayışı yerleştirin.
3. OE (3078) lokma anahtar setini kullanarak dişli kayışı allen anahtarı ile sıkın (Şek. 32). İşaretler (oklar) aynı hizaya gelene dek allen anahtarını saat yönünün tersine döndürün (Şek. 33). Gerçi makarasının sabitleme somununu, OE (3078) lokma anahtar seti yardımıyla 36 Nm'ye sıkın.



Şek. 32



Şek. 33

4. Kam mili dişlisi üzerinde yer alan enjeksiyon pompası için tahrik dişlisinin üç vidasını 22 Nm ile sıkın.
5. OE (3242) krank mili için blokaj aletini, OE (3359) enjeksiyon pompası için sabitleme pimini ve OE (3458) kam mili sabitleme aparatını çıkartın.

ContiTech

6. Krank milini iki tur motor dönme yönünde çevirin ve motoru yeniden, enjeksiyon pompası dişli kayışa yönelik demontaj işleminin 1. ve 6. maddesi altında açıklandığı şekilde OT konumuna getirin.
7. Enjeksiyon pompası dişli kayışı için gerilim ayarını kontrol edin. İşaretler (oklar) birbiriyle karşılıklı aynı hizada olmalıdır (Şek. 33).
8. Titreşim damperini enjeksiyon pompası miline tekrar takın (22 Nm).
9. Sağ arka silindir kafası üzerindeki kapağı değiştirin. Vakum pompasını takın (10 Nm).
10. Kilit vidasını silindir bloğa (OE (3242) krank mili için blokaj aleti) takın (35 Nm).
11. Montaj ve tamamlama işlemleri sökme işleminde olduğu gibi, fakat tersi sırasına gerçekleştirilir. Tork kolu civatalarını 40 Nm ile sıkın.
12. Orijinal ContiTech dişli kayışı değişimini birlikte verilen yapıştırıcı ile belgeleyin ve bunu motor alanına getirin (Şek. 34).



Şek. 34

Son olarak bir deneme çalıştırması veya deneme sürüşü gerçekleştirin.