

ContiTech

ContiTech: Odborné poradenství k výměně ozubeného řemene

- Podrobný návod pro sadu ozubených řemenů CT 607 WP1 ve vozidle Citroën Saxo (S0, S1) 1,4 I VTS s kódem motoru KFX, KFW (TU3JP)
- ContiTech ukazuje, jak lze zabránit chybám při výměně ozubeného řemene

Při výměně ozubeného řemene se často dělají fatální chyby. K zajištění hladkého průběhu výměny ozubeného řemene poskytuje skupina ContiTech Power Transmission Group mechanikům podrobnou instalační pomůcku. Expert ContiTech zde vysvětluje krok za krokem správnou výměnu.

Výrobce doporučuje výměnu ozubeného řemene po každých 120 000 km / 10 letech (do organizačního č. 10489).

Pracovní čas činí 1,6 hodiny.

Tip: Společně s výměnou ozubeného řemene by se měl vyměnit také klínový žebrovaný řemen. Aby se předešlo pozdějším výpadkům se zbytečnými náklady, doporučujeme nemontovat zpět klínový žebrovaný řemen, jestliže ho vymontujete.

Mechanici k výměně potřebují následující speciální nástroje:

Toto nářadí se nachází také v sadě ContiTech Tool Box V03.

1. Blokovací nástroj pro setrvačnický OE (4507-T.A), Tool Box V03/2
2. Blokovací kolík pro vačkovou hřídel OE (4507-T.B), Tool Box V03/7
3. Čtyřhranný klíč
4. Měřicí přístroj napnutí ContiTech BTT HZ

Přípravné práce:

Identifikujte vozidlo podle kódu motoru.

Odpojte baterii vozidla. Klikovým a vačkovým hřídelem neotáčejte po sejmutí ozubeného řemene. Není-li popsáno jinak, otáčejte motorem v obvyklém směru otáčení (doprava).

ContiTech

Motorem otáčejte jen rozvodovým kolem klikového hřídele, ne však jinými ozubenými koly. Kontrolní a seřizovací práce provádějte vždy jen při studeném motoru. Zabraňte styku řemenů se škodlivými látkami, jako je motorový olej nebo chladicí kapalina.

Dodržujte všechny utahovací momenty dle instrukcí výrobce vozidla.

Demontáž: Řemen agregátu, horní a spodní ochrana ozubeného řemene, řemenice klikové hřídele (obr. 1).



obr. 1

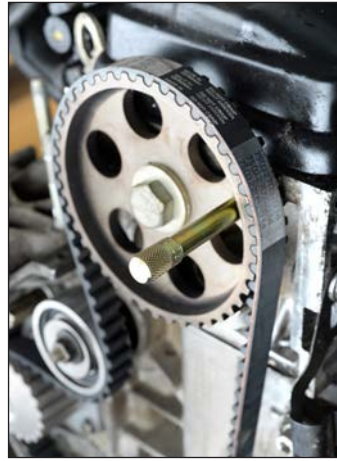
ContiTech

Demontáž – řemen vačkového hřídele:

1. Časování nastavte na značku horní úvrati 1. válce.
2. Rozvodové kolo vačkové hřídele musí svým otvorem (poloha cca 14 hodin) lícovat s otvorem v hlavě válce (obr. 2), dokud není možné vložit blokovací nástroj OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, do otvoru (obr. 3).



obr. 2



obr. 3

3. Zkontrolujte polohu klikové hřídele. Zablokujte přitom setrvačnick nad olejovým filtrem na přírubě převodovky (obr. 4 a 5) zasunutím blokovacího nástroje pro setrvačnick OE (4507-T.A), Tool Box V03/2, do otvoru. Blokovací nástroj musí být zasunutý do otvoru setrvačnicku.



obr. 4



obr. 5

ContiTech

4. Povolte matici napínací kladky a uvolněte ozubený řemen.
5. Nyní lze ozubený řemen sejmout.

Montáž – řemen vačkového hřídele:

1. Namontujte nové součásti sady ozubeného řemenu. Zbývající součásti, např. kolo vačkové hřídele a kolo klikové hřídele, zkontrolujte s ohledem na poškození.
2. Nasadte ozubený řemen nejprve na rozvodové kolo klikové hřídele a potom na rozvodové kolo vačkové hřídele, čerpadlo chladicí kapaliny a napínací kladku (obr. 6 a 7). **Dávejte pozor na šipku směru chodu. Dávejte přitom pozor, aby při nasazování ozubeného řemene nedošlo k jeho zalomení. Ozubený řemen musí být na straně tahu mezi ozubenými koly napnutý.**



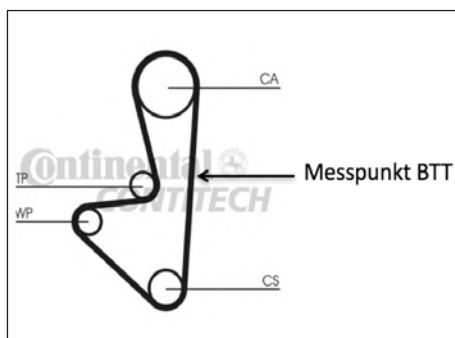
obr. 6



obr. 7

ContiTech

3. Lehce předepte ozubený řemen pomocí napínací kladky. Zasuňte přitom čtyřhranný klíč do napínací kladky a otáčením napínací kladky proti směru hodinových ručiček lehce napínejte. Utáhněte matici napínací kladky.
4. Odstraňte blokovací nástroje ze setrvačníku a vačkové hřídele.
5. Napněte ozubený řemen pomocí měřicího přístroje napnutí BTT HZ. Určete přitom vhodnou nastavenou hodnotu a správnou polohu nastavení na základě údajů z BTT HZ (obr. 8). Povolte matici napínací kladky, vložte do napínací kladky čtyřhranný klíč a umístěte měřicí hlavu přístroje BTT HZ do správné polohy cca 1-2 cm nad ozubeným řemenem.



obr. 8

ContiTech

Měřte pouze s jedním mikrofonem měřicí hlavy nad ozubeným řemenem (obr. 9), ne s oběma, protože jinak nezískáte žádnou naměřenou hodnotu (obr. 10). Klepnutím nebo brnknutím rozkmitíte ozubený řemen v blízkosti měřicí hlavy a zkontrolujte hodnotu frekvence (Hertz) na displeji přístroje BTT HZ (obr. 11). U tohoto modelu musí být nastavena hodnota 61-66 Hz (obr. 12). Pokud hodnota nesouhlasí, otáčejte napínací kladkou proti směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud hodnotu nenastavíte.



obr. 9



obr. 10



obr. 11



obr. 12

ContiTech

6. Až bude nastavena správná hodnota napnutí, utáhněte matici napínací kladky a protočte motor o 4 otáčky ve směru otáčení motoru.

7. Časování nastavte na značku horní úvrati 1. válce.

Nastavení jako výše v bodu 2 a 3 demontáže, rozvodové kolo vačkové hřídele musí svým otvorem (poloha cca 14 hodin) lícovat s otvorem v hlavě válce (obr. 2), dokud není možné vložit blokovací nástroj OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, do otvoru (obr. 3).

Zkontrolujte polohu klikové hřídele. Zablokujte přitom setrvačnick nad olejovým filtrem na přírubě převodovky (obr. 4 a 5) zasunutím blokovacího nástroje pro setrvačnick OE (4507-T.A), Tool Box V03/2, do otvoru. Blokovací nástroj musí být zasunutý do otvoru setrvačnicku.

8. Ještě jednou překontrolujte hodnotu napnutí ozubeného řemenu. Musí být nastavena hodnota 61-66 Hz (obr. 12). Viz nastavení v bodě 5!

9. Utáhněte matici napínací kladky s točivým momentem.

10. Montáž a kompletace obráceným postupem demontáže.

11. Dokumentujte výměnu originálního ozubeného řemene ContiTech na dodaném nalepovacím štítku a nalepte jej do motorového prostoru (obr. 13).



obr. 13

Nakonec proveďte zkušební běh motoru nebo zkušební jízdu.