

## ContiTech

# ContiTech: Asiantuntijavinkkejä hammashihnojen vaihtamiseen

- Yksityiskohtaiset ohjeet, hammashihnasarja CT 607 WP1 automallissa Citroën Saxo (S0, S1) 1,4 I VTS, moottorikoodi KFX, KFW (TU3JP)
- ContiTech kertoo, miten vältät virheet hihnanvaihdon yhteydessä

Hammashihnan vaihdon yhteydessä tapahtuu usein vakavia virheitä. Sujuvan hihnanvaihdon varmistamiseksi ContiTech Power Transmission Group tarjoaa mekaniikoille tarkat asennusohjeet. Ohjeissa ContiTechin asiantuntijat antavat vaiheittaisen selvityksen asianmukaisista vaihtotoimenpiteistä.

Valmistaja suosittelee vaihtamaan hammashihnan 120 000 km:n / 10 vuoden välein (org.nroon 10489 asti).

Vaihtoon kuluva aika on 1,6 tuntia.

Vihje: Moniurahihna tulisi vaihtaa samalla hammashihnan kanssa. Irrotetun hihnan uudelleen käyttöä ei suositella, jotta vältetään myöhemmiltä vioilta ja tarpeettomilta kustannuksilta.

Mekaanikko tarvitsee työhön seuraavat erikoistyökalut:

Työkalut löytyvät myös ContiTech Tool Box V03 -sarjasta.

1. Vauhtipyörän lukitustyökalu OE (4507-T.A.), Tool Box V04/2
2. Nokka-akselin lukitustappi OE (4507-T.B.), Tool Box V04/7
3. Neliöavain
4. ContiTech BTT Hz -taajuusmittari

### Valmistelut:

Määritä auton malli moottorikoodin avulla.

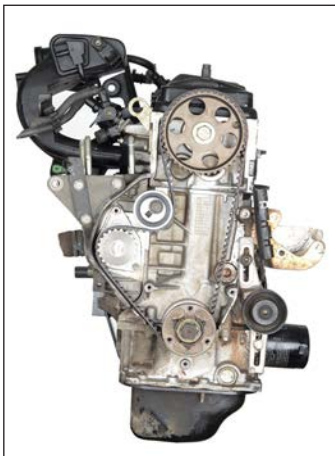
Kytke auton akku irti. Älä kierrä kampi- tai nokka-akselia hammashihnan irrottamisen jälkeen. Kierrä moottoria sen normaaliin pyörimissuuntaan (myötäpäivään), ellei muuta ilmoiteta.

### ContiTech

Kierrä moottoria vain kampiakselin hammashihnapyörästä, ei muista hihnapyöristä. Tee tarkastukset ja säädöt, kun moottori on kylmä. Älä anna hihnan koskettaa haitallisia aineita, kuten moottoriöljyä tai jäähdytysnestettä.

Noudata ajoneuvon valmistajan antamia kiristysmomentteja.

Irrota seuraavat: apulaitehahna, ylempi ja alempi hammashihnan suojuus ja kampiakselin hihnapyörä (kuva 1).



kuva 1

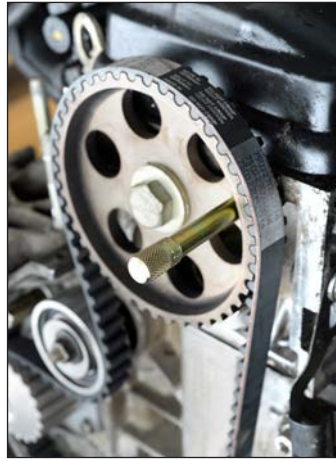
### ContiTech

#### Irrotus – nokka-akselin hihna:

1. Aseta venttiilijoiutus sylinterin 1 yläkuolokohtaan.
2. Nokka-akselin hihnapyörän reikä (noin kello kahden suunnassa) on kohdistettava sylinterikannen reikään (kuva 2) niin, että lukitustyökalu OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, voidaan työntää reikään (kuva 3).



kuva 2



kuva 3

3. Tarkista kampiakselin asento. Tee se lukitsemalla vauhtipyörä öljysuodattimen päällä olevan aukon kautta vaihteiston laippaliitännässä (kuvat 4 ja 5) vauhtipyörän lukitustyökalulla OE (4507-T.A), Tool Box V03/2. Työnnä lukitustyökalu vauhtipyörän aukkoon.



kuva 4



kuva 5

### ContiTech

4. Löysää kiristysrullan mutteria ja vapauta hammashihnan kireys.
5. Hammashihna voidaan nyt irrottaa.

#### Asennus – nokka-akselin hihna:

1. Asenna hammashihnasarjan uudet osat. Tarkista kampi- ja nokka-akselien hammashihnapyörät vaurioiden varalta.
2. Asenna hammashihna. Aloita kampiakselin hihnapyörästä, vie hihna sitten nokka-akselin hihnapyörän ympäri, vesipumppuun ja kiristysrullaan (kuvat 6 ja 7). **Huomaa pyörimissuunnan osoittava nuoli. Varmista, ettei hammashihna taitu asennuksen aikana. Hammashihnan tulee olla kireällä hihnapyörien välillä.**



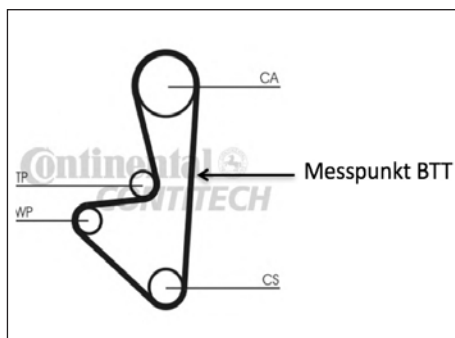
kuva 6



kuva 7

### ContiTech

3. Esikiristä hammashihnaa hieman kiristysrullan avulla. Aseta neliöavain kiristysrullaan ja kierrä kiristysrullaa vastapäivään. Kiristä kiristysrullan mutteri.
4. Irrota vauhtipyörän ja nokka-akselin lukitustyökalut.
5. Käytä BTT Hz -kireystesteriä apuna hammashihnan kiristyksessä. Määritä oikeat säätöarvot BTT Hz -kirjasen avulla (kuva 8). Löysää kiristysrullan mutteria, aseta neliöavain kiristysrullaan ja kohdistu BTT Hz -testerin mittapää oikeaan kohtaan noin 1-2 cm hammashihnan päälle.



kuva 8

### ContiTech

Tee mittaus hammashihnan päältä yhden mittapään mikrofonilla – ei molempien, muutoin ei saada lukemaa (kuva 10). Saata hihna värähtelemään mittausta varten näpöyttämällä sitä ja lue hertsilukema BTT Hz -testerin näytöltä (kuva 11). Tämän automallin lukeman tulee olla 61-66 Hz (kuva 12). Mikäli lukema on väärä, kierrä kiristysrullaa vastapäivään, kunnes näytön lukema on oikea.



kuva 9



kuva 10



kuva 11



kuva 12

### ContiTech

6. Kun kireys on oikea, kiristä kiristysrullan mutteri ja kierrä moottoria 4 kierrosta moottorin pyörimissuuntaan.

7. Aseta venttiiliajoitus sylinterin 1 yläkuolokohtaan.

Tämä on kuvattu edellä irrotustoimenpiteiden kohdissa 2 ja 3. Nokka-akselin hihnapyörän reikä (noin kello kahden suunnassa) on kohdistettava sylinterikannen reikään (kuva 2) niin, että lukitus työkalu OE (4507-T.B), Tool Box V03/7, voidaan työntää reikään (kuva 3).

Tarkista kampiakselin asento. Tee se lukitsemalla vauhtipyörä öljysuodattimen päällä olevan aukon kautta vaihteiston laippaliitännässä (kuvat 4 ja 5) vauhtipyörän lukitustyökalulla OE (4507-T.A), Tool Box V03/2. Työnnä lukitustyökalu vauhtipyörän aukkoon.

8. Tarkista hammashihnan kireyden lukema uudelleen. Lukeman tulee olla 61–66 Hz (kuva 12). Katso säätötoimenpiteet kohdasta 5.

9. Kiristä kiristysrullan mutteri.

10. Kokoa ja viimestele tekemällä irrotustoimet käänteisessä järjestyksessä.

11. Kirjaa ContiTech-hammashihnan vaihtaminen mukana tulevaan tarraan ja kiinnitä se moottorilaan (kuva 13).



kuva 13

Tee sitten koekäyttö tai koeajo.